

Förarinformation

I detta dokument följer information gällande särskilt utökat försäkring/vagnskadegaranti åtagande vid bankörning med BMW Club Schweden.

Åtagandet gäller endast BMW bilar som under bankörning är försäkrade genom BMW Originalförsäkring alternativt har gällande vagnskadegaranti på fordonet. Överenskommelsen avser bankörning på bana, ej öppen för allmänheten, i ordningställd för körning med motorfordon enligt Svenska Bilsportförbundet RA 1.4.1 (Träning/testkörning). Bankörning får äga rum i Sverige, Norge, Finland eller Danmark och ska vara anordnat av BMW Club Schweden. Även bankörning med Audi ClubSport och/eller Volkswagen Club Sweden kan komma att omfattas förutsatt att särskild överenskommelse ingåtts även med dessa klubbar för 2020.

Nedanstående beskriver vad som gäller för respektive moment:

Trafikförsäkring

Trafikförsäkringen följer trafikskadelagen (1975:1410) 1§ - vilket innebär att trafikförsäkring inte gäller för motordrivet fordon om det användes vid: *tävling eller träning, övningskörning, uppvisning eller liknande ändamål inom inhägnat tävlingsområde.*

Exempelvis är körning ”man mot man” är att betrakta som tävlingsliknande körning. Likväl all form av körning kring bana där tidtagning (arrangören av bankörningen får inte tillåta deltagarna att använda s.k. Laptimer eller liknande utrustning) eller resultatlista förekommer.

Trafikförsäkring är alltså inte gällande vid någon av ovanstående aktiviteter, vilket kan innebära att ingen ersättning lämnas vid skada för t.ex. personskador och skada på annans egendom.

Trafikförsäkringen, med ordinarie självrisk, gäller dock vid bankörning med BMW Club Schweden så länge regler och åtaganden enligt denna överenskommelse efterlevs.

Kaskoförsäkring (delkasko och vagnskada)

Delkasko – gäller förutsatt att delkasko försäkring är tecknad. Maskin- och elektronikförsäkring gäller inte om skada inträffar vid körning på bana. Övriga delar i delkasko gäller under bankörning med ordinarie självrisker för respektive försäkringstagares fordon.

Vagnskada/vagnskadegaranti – gäller förutsatt att försäkring om vagnskada är tecknad/garanti är gällande. Oavsett vilken självrisk som är avtalad med försäkringstagare i dennes ordinarie försäkring eller vagnskadegarantibevis, gäller vagnskadeförsäkringen/vagnskadegarantin med självrisk 20 % av skadekostnaden lägst 20 000 kr vid skada under bankörning.

Ersättning för s.k. Mervärde samt hyrbil, eller annat stillestånd, utbetalas ej till försäkringstagare då skada inträffat under bankörning. I övrigt regleras skada enligt gällande försäkring/garantivillkor.

Regler för särskilt utökat ersättningsåtagande vid bankörning

- Omkörning tillåts endast om framförande förare uppmärksammat att omkörning ska ske, lämpligast sker detta med att framförande ger signal med blinkers och sedan åker åt sidan och lämnar utrymme för omkörning.
- Befintliga s.k. antisladd system i bil måste vara inkopplade vid körning på bana. Vid bortkoppling av system, och skada sker på bana, lämnas ingen ersättning.

- Vid blött väglag skall fart reduceras och stor aktsamhet gäller. Vid kraftigt regn/väldigt våt vägbana har arrangören rätt att stoppa körpass om eventuell skaderisk är påfallande.
- Det är inte tillåtet att bilägare lånar ut sitt fordon till andra förare för att köra fordonet på banan. Familjemedlemmar (samma bostadsadress) och instruktörer är dock undantagna till detta. Förare får inte heller medföra passagerare utöver en instruktör. Det är även tillåtet med instruktör som förare och fordonets ägare som passagerare.
- Föraren ska ha den körkortsbehörighet som krävs för framförandet av fordonet och körkortet ska vid arrangemanget vara giltigt och gällande för aktuellt fordon.
- Fordonet ska vara s.k. gatbilsregistrerad, och uppfylla alla krav för att få köras på allmän väg. Fordonet får vara extra säkerhetsutrustad. Fordonet ska vid bankörningen vara i skick att klara av ett test motsvarande krav för svensk bilbesiktning, t.ex. gällande giltig motoreffekt samt ha endast av BMW för modelltypen gatlegala godkända däck monterade.
- Banans och arrangörens ordningsregler måste följas.
- Förare som missbrukar bestämmelser ska avstängas från bankörning.

Missbruk av ovanstående regler kan leda till helt eller delvis utebliven ersättning i händelse av en skada på fordonet under bankörning.

Åtagande av BMW Club Schweden

1. Arrangören har rätt att besikta fordon innan bankörningen. Eventuella skador som fordon har innan bankörningen ska dokumenteras. BMW Club Schweden har rätt att avvisa fordon om detta underkänts vid besiktningen.
2. BMW Club Schweden meddelar BMW Originalförsäkring innan bankörningen startar uppgifter om vilka berörda deltagare, samt fordon, som kommer att delta.
3. Eventuell skadehändelse ska alltid inrapporteras av BMW Club Schweden till BMW Originalförsäkring, annars gäller inte särskilt utökat ersättningsåtagande vid skada. BMW Originalförsäkring tar därefter vidare kontakt med skadedrabbad förare.
4. Se till att maximala antalet fordon som banan är dimensionerad för vid körning inte överskrids.
5. Avbryta körpassen om behov föreligger eller om någon av deltagarna börjar visa tendenser till att "åka racing".
6. Delge denna särskilda Förarinformation gällande regler och åtaganden till berörda deltagande förare innan bankörning startar.

Denna Förarinformation gäller till 2020-12-31.

Stockholm 31 januari 2020

BMW/MINI Originalförsäkring
Stefan Järvall
Produktspecialist