



**BMW Club**  
Schweden





### Tävlingsregler 2019-2021

2	2016-04-25	Uppdaterade Tävlingsregler
2.1	2018-11-15	Tävlingsregler för perioden 2019-2021
2.2	2020-12-09	Tävlingsregler för perioden 2019-2021
2.2.1	2021-01-24	Uppdaterade efter synpunkter av SBF
2.2.2	2021-01-25	Med SBF Racing logga

## 1.0 Inledning

Dessa tävlingsregler är till för tävlingsledning, domare, funktionärer och förare i BMW Cup. Målsättningen är att underlätta för samtliga inblandade att ta rätt beslut före, under och efter träning och tävling där BMW Club Schweden står som arrangör.

Reglerna i detta dokument skall ses som ett komplement till SBF tävlingsregler, t.ex. Gemensamma tävlingsregler (G) och Tävlingsregler RACING (RA). SBF tävlingsregler ligger som grund och gäller för sådant som ej finns beskrivet i tävlingsregler för BMW Cup.

**Forändringar från föregående reglemente är markerade med röd text.**



## 2.0 Tävling

BMW Cup arrangeras av BMW Club Schweden som en lokal tävling enligt SBF Tävlingsregler RACING (RA). De BMW bilar som tillåts är bestäms av BMW Cup Tekniskt Reglemente som finns på klubbens hemsida <http://www.bmwcs.com/>.

Om antalet anmälningar överstiger vad banlicensen tillåter så delas de startande in i två eller flera grupper, företrädesvis klassvis. Beslut efter att anmälningstiden gått ut och meddelas i PM inför tävlingen eller på förarsammanträde före tidsträningens start.

Den förare som efter sista deltävlingen för säsongen erhållit flest poäng i sin klass utses till klassvinnare.

Den förare som efter sista deltävlingen för säsongen erhållit flest poäng totalt i alla klasser utses som vinnare av vandringspriset BMW Cup.

Den förare som under säsongen byter tävlingsklass börjar på 0 poäng i den nya klassen. För totalseger i BMW Cup får man tillgodoräkna sig poäng i alla klasser man deltagit i under säsongen. Det är tillåtet att mellan helgerna byta bil inom samma klass och bibehålla poängen under säsongen.

På förarsammanträden, ordinarie och extra utlysta råder obligatorisk närvaro.

## 2.1 Tävlingsdistans

Tävlingsdistansen för en deltävling i BMW Cup skall vara minst 20 km och maximalt 40 km. Antal varv meddelas i separat PM och kan variera beroende på banans längd.

## 2.2 Bandepå

Tävlande får ej överskrida banlicensens hastighetsgräns i bandepåns s.k. "Fast Lane" och i samband med in och utfart från sin depåplats. Tävlingsledningen kan sänka bandepåshastigheten om särskilda skal finns, detta meddelas i så fall på förarmöte eller via PM.



### 3.0 Poängberäkning

Placering	Poäng
1	15
2	12
3	10
4	8
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2
10	1

För att tillgodoräkna sig poäng för placering i en deltävling måste föraren blivit klassificerad enligt kriterier beskrivna i SBF RA (Klassificering efter målgång). Alla som startar en deltävling och fullbordar minst ett varv redovisas i resultatlistan oavsett om man fullbordar deltävlingen eller ej. Poäng tilldelas per förare eller per bil vid s.k. team-körning.

Vid Team-körning (som innebär att flera förare delar samma bil) gäller följande regler:

1. Max 3 förare per bil.
2. Samtliga förare måste anmälas innan säsongens start.
3. Varje förare måste köra minst 3 deltävlingar per säsong. Denna regel kan ändras om antalet deltävlingar är färre än 9.

Bryter teamet mot dessa regler under säsongen så räknas poängen om till per förare (både redan inkörda och ev framtida poäng).

Förare/team i varje klass tilldelas 2 poäng för pole position efter tidsträningsresultatet.

Förare/team tilldelas 1 poäng om man genomför minst ett varv på fri träning per tävlingshelg.

Förare/team tilldelas 1 poäng om man genomför minst ett varv på tidsträning per tävlingshelg.

Förare/team tilldelas 1 poäng om man genomför minst ett varv på första racet per tävlingshelg.

Om antalet deltävlingar är 10 eller fler, skall man i klass- och totalmästerskapet, räkna bort poäng från deltävlingar enligt tabellen nedan:

- vid 10 till 11 deltävlingar räknas 1 deltävling bort
- vid 12 eller fler deltävlingar räknas 2 deltävlingar bort

### 3.1 Placering vid lika poängantal

BMW Cup klassmästerskap:

Om två eller fler förare/team i samma klass har samma antal poäng, skall den högre



placeringen i klassen tilldelas den hade flest poäng i sista tävlingsheatet. Om inbördes poäng i sista tävlingsheatet är samma avgör poängplaceringen i näst sista tävlingsheat o.s.v. Vid lika poäng räknas inga deltävlingar bort.

BMW Cup totalmästerskap:

Om två eller fler förare/team i totalsammanräkningen för BMW Cup har samma antal poäng, skall den högre placeringen i totalsammanräkningen tilldelas den som hade flest poäng i sista tävlingsheatet. Om inbördes poäng i sista tävlingsheatet är samma avgör poängplaceringen i näst sista tävlingsheat o.s.v. Vid lika poäng räknas inga deltävlingar bort.

#### 4.0 Deltagare

Endast medlemmar i BMW Club Schweden som erlagt erforderlig serieavgift och startavgift kan tillåtas starta samt tillgodoräkna sig poäng i tävlingsserien BMW Cup.

BMW Cup representanter har möjlighet att vid enstaka tillfällen erbjuda s.k. gästförare att delta utom tävlan.

#### 5.0 Anmälan

Formulär för anmälan finns på klubbens hemsida <http://www.bmwcs.com/>. Anmälan skall vara klubben tillhanda senast 10 dagar innan tävling. Efteranmälan, se avgifter.

#### 6.0 Avgifter

Aktuella avgifter i BMW Cup finns på klubbens hemsida <http://www.bmwcs.com/>. Betalning av anmälningsavgifter skall vara klubben tillhanda senast 10 dagar innan tävling.

Vid efteranmälan eller sen inbetalning av serie- eller startavgift tillkommer avgift enligt tävlingsinbjudan.

Om en tävling arrangeras av annan arrangör än BMW Club Schweden kan sista anmälningsdag och avgift för efteranmälan ändras, se respektive arrangörs inbjudan, PM eller startbekräftelse.

#### 7.0 Återbud

Återbud skall meddelas arrangören senast 5 dagar innan tävling för att återfå full startavgift. Vid senare återbud återbetalas ej startavgiften.

Återbud meddelas till någon av de personer som finns under punkten upplysningar i inbjudan eller PM för aktuell tävling.



## 8.0 Inställd eller uppskjuten tävling

Arrangören förbehåller sig rätten att ställa in eller skjuta upp tävlingen. Se SBF Tävlingsregler RACING (RA).

## 9.0 Arrangörsreklam

BMW Club Schweden är en klubb/förening som baseras på ideellt arbetande medlemmar, alltså inte ett kommersiellt bolag. Detta faktum gör att klubben har begränsade möjligheter att ordna sponsoravtal till klubben och att vi måste vara extra varsamma med de sponsorer klubben lyckas knyta avtal med.

En förare/Ett team kan köpa sig fri från arrangörsreklam mot en avgift enligt tävlingsinbjudan eller PM inför tävling per tävlingsdag. Avgiften skall betalas i förväg enligt samma regler som gäller för anmälningsavgift. Bil utan föreskriven arrangörsreklam kan nekas deltagande/start.

Speciellt inbjudna gästförare som deltar utom tävlan i BMW Cup får använda arrangörsreklam på frivillig basis.

Arrangörsreklam

framgår av tävlingsinbjudan eller PM inför tävling.

## 10.0 Träning/Tidsträning

Vid våra egna tävlingar har vi till förfogande tid enligt tävlingsinbjudan eller PM inför tävling för träning/tidsträning. I de fall antalet anmälda Tävlingssekipage överstiger max antal bilar enligt gällande banlicens kan de tävlande delas in i två eller flera grupper (enligt tävlingsregler 2.0) varvid tillgänglig träningstid fördelas lika mellan grupperna.

Två typer av tidsträning kan förekomma, elektronisk med transponder i bilarna eller manuell tidtagning där en kombination av Laptimer och tidtagarur används. Vilken typ av metod som används meddelas i inbjudan eller PM till resp. tävling.

För att utnyttja tidsträningen maximalt bör alla tävlande införskaffa en personlig transponder.

## 11.0 Startprocedur

Användande av stående eller rullande start framgår av inbjudan eller PM till inbjudan samt tas upp på förarmötet.

**Start kan ske med lampor eller med nationsflagga, detta meddelas i inbjudan, PM eller på förarmötet.**

Startuppställningen i första deltävlingen för träffen/helgen baseras på resultatet efter tidsträningen utan klassindelning. En förare/team som inte erhållit någon tid i kvalet skall starta efter sista förare i sin klass.



Startuppställningen i andra deltävlingen för träffen/helgen baseras på snabbaste varvtid i första deltävlingen utan klassindelning. En förare/team som inte kört eller av andra orsaker inte erhållit någon placering i första deltävlingen skall starta efter sista förare i sin klass.

Vid återbud efter att startpositionerna fastställts lämnas en lucka för den icke startande.

Om fler än en förare /team i samma klass, vid tidskval eller i första deltävlingen, ej erhållit någon tid eller placering särskiljs dessa åt i tres steg baserat på vem som kört flest varv, placering i poängtabellen eller i sista hand lottning.

En förare som byter bil mellan träning och första deltävling för dagen, eller mellan första och andra deltävling för dagen, skall starta efter sista förare i sin klass.

Förare som delar bil under en och samma tävlingshelg kan använda bilens bästa träningstid för startuppställning till tävlingsdagens första deltävling. Används personlig transponder så räknas förarens bästa tid med sin transponder.

Om bilen byter förare till andra deltävlingen för dagen kan bilens placering som erhållas i första deltävlingen för dagen användas för startuppställning till tävlingsdagens andra deltävling.

Förare skall komma till lineup på utsatt tid som anges i tidsschema till tävlingen. Hur länge lineup hålls öppen anges i inbjudan, PM till tävlingen **eller på förarmötet**. Förare som anländer efter att lineup är stängd får starta från depån.

Förare som av olika orsaker ej kunnat delta i tidsträningen skall alltid meddela orsaken till tävlingsledningen samt om föraren ämnar starta i tävlingen. Om så är fallet och tävlingsledningen ger sitt samtycke kan föraren få starta från depån, **efter sista förare i sin klass eller sist i startfältet efter tävlingsledningens beslut**.

## 12.0 Avbruten tävling

Avbruten tävling (rödflagg) hanteras enligt SBF Tävlingsregler (RA), förarna skall sakta ner (omkörning förbjuden) och stanna vid start/mållinjen för vidare instruktion av funktionärer.

Avbryts tävlingen med mindre än 2 varv körda så är startuppställningen enligt startlistan. För bil som inte kommer till omstart, lämnas en lucka i startuppställningen. Antalet körda varv räknas.

Avbryts tävlingen efter mer än 2 varv men mindre än 75% av tävlingsdistansen så är startuppställningen efter de placeringar de tävlande hade varvet före avflaggning. De bilar som passerade startlinjen varvet före rödflagg visades äger rätt att delta i omstarten. Antalet körda varv räknas.



### 13.0 Bestraffningar

BMW Club Schweden tillämpar ett bestraffningssystem som innebär poängavdrag, tidstillägg, s.k. Drive Through och/eller s.k. Stop and Go vid olika regelbrott. Poängavdraget görs från den bestraffade förarens totala tabellresultat för aktuell säsong. Om föraren inte tjänat ihop tillräckligt med poäng för att täcka det antal poäng han får i bestraffning ackumuleras bestraffningspoängen och dras av vid efterföljande deltävlingar under säsongen.

Ambitionen är att i största mån utdela bestraffning under pågående heat.

#### 13.1 Felaktig start

Vid **felaktig start** är bestraffningen Drive Through.

Vid **felaktig start** som framkommer efter målgång eller protest och som kan styrkas av **fakta**funktionärer eller video är bestraffningen följande:

- Manuell tidtagning: 5 poängs avdrag
- Elektronisk tidtagning: 30 sekunders tidstillägg

#### 13.2 Ignorera flaggsignaler

##### 13.2.1 Gul flagg

Omkörning under gul flagg på träning ger följande bestraffning:

- Manuell tidtagning Träningstiden för hela passet stryks
- Elektronisk tidtagning Träningstiden för hela passet stryks

Omkörning under gulflagg vid tävling bestraffas med Drive Through.

Om det framkomer i efterhand eller genom protest som styrkes av flaggposteringen så är bestraffningen följande:

- Manuell tidtagning: 5 poängs avdrag.
- Elektronisk tidtagning: 30 sekunders tidstillägg.





### 13.2.2 Svart flagg

Om den tävlande under träning får svart flagg och ej kommer in i depå inom 2 varv är bestraffningen följande:

- Manuell tidtagning      Träningstiden för hela passet stryks
- Elektronisk tidtagning    Träningstiden för hela passet stryks

Om den tävlande under tävling får svart flagg och ej kommer in i depå inom 2 varv är bestraffningen följande:

- Manuell tidtagning      Diskvalificering från tävlingsheatet
- Elektronisk tidtagning    Diskvalificering från tävlingsheatet

### 13.2.3 "Gult kort"

Särskild påföljd vid upprepade förseelser.

Den som vid tävlingsheat, ingående i BMW Cup serien, tilldelats "Gult kort" vid två tillfällen under säsongen flyttas ner till sista startplats i klassen vid kommande tävlingsheats startuppställning.

## 13.3 Tekniska kontroller

Om bilen blir fälld vid teknisk kontroll blir föraren, vid delad bil bilens samtliga förare, diskvalificerad från samtliga tävlingar under hela den pågående tävlingsdagen/dagarna.

Vid vägran att ställa upp på teknisk kontroll diskvalificeras föraren/vid delad bil bilens samtliga förare under säsongen, för hela säsongen, såväl avverkade som kommande deltävlingar, och alla poäng. fräntas föraren/vid delad bil bilens samtliga förare under säsongen.

### 13.3.1 Teknisk inspektion

Reglementsgruppen kan när som helst under pågående tävlingsdag utföra tekniska inspektioner i syfte att inspektera en bils behörighet att tävla i den klass föraren/teamet anmält sig till. Har bilen brister eller felaktigheter kan föraren bestraffas i stigande skala från tillsägelse till diskvalifikation.

## 13.4 Videokamera

En tävlande som har för avsikt att ha en videokamera monterad i sin tävlingsbil skall meddela detta vid tävlingsanmälan samt ha videokameran monterad vid tävlingsbesiktning. **Fäste för videokameran måste monteras enligt TR 5.23.**

En tävlande som ertappas med videokamera monterad i sin tävlingsbil utan att det finns



angivet i tävlingsanmälan kan bestraffas med gult kort.

En tävlande skall vid anfordran från tävlingsledningen ställa sin videoinspelning från senaste tävlings- eller träningsdag till tävlingsledningens förfogande för granskning. En tävlande som ej ger detta medgivande eller uppsåtligt försvårar, försenar eller förstör tillgången till inspelningen kan bestraffas med gult kort.

För förseelser under träning och tävling där det inom protesttiden har påbörjats en utredning kan den tävlandes egen eller andra tävlandes videoinspelningar användas som kompletterande bevismaterial. Dessa förseelser kan bestraffas enligt gällande tävlingsreglemente.

### 13.5 "No-contact"

Denna regel om noll-tolerans vad gäller plåtkontakt används normalt inte men i undantagsfall, när TL tillsammans med arrangören anser det befogat, kan den aktiveras. Aktivering av denna regel sker genom information i PM innan tävlingen, **på förarmöte** alternativt under pågående tävlingsdag.

Regel "No-contact" lyder:

Plåtkontakt oavsett vållande kommer att bestraffas. Besträffning kan ske med Tidstillägg, Stop and Go, Drive-through, Gult kort, Uteslutning ur heat, Uteslutning ur tävling och/eller annan tillämpbar bestraffning enligt SBF's regler.

Undantag från detta kan göras om en av förarna tar på sig det fulla ansvaret (**under förutsättning att detta inte är uppenbart felaktigt enligt tävlingsledningen**) eller att man tydligt via observationer eller film kan avgöra på vilka förare av de inblandade det fulla ansvaret ligger.

I det fall det råder osäkerhet om vållandet kommer, även fortsättningsvis, alla inblandade förare att bestraffas.

### 13.6 Faktafunktionär

Som komplement till ordinarie funktionärer kan TL tillsammans med arrangören tillsätta extra resurser i form av faktafunktionär som har till uppgift att övervaka ett visst tävlingsmoment enligt SBF RA 4.4.3.

Uppgifter om faktafunktionärs namn och övervakningsuppgift informeras i PM innan tävling, **på förarmötet** alternativt under pågående tävlingsdag.

### 14.0 Protest

Se SBF Tävlingsregler Racing RA (Avsnitt som behandlar bestraffning, protest, överklagan).

Vd teknisk protest gällande bil/utrustning är förfarandet följande om representant från reglementsgruppen ej finns närvarande vid den aktuella tävlingen **eller om kontrollen är alltför omfattande/behöver större tekniska resurser än vad som finns tillgängligt på plats på tävlingsbanan/behöver annan expertis för att kunna utföras:**



Området/detaljen fotograferas och dokumenteras på bästa sätt och om möjligt plomberas så att alla parter är nöjda tills vidare utredning kan göras av tekniskt kunnig expertis. Tävlingsledningen tar snarast kontakt med reglementsgruppen och bestämmer handlingsplan. När den tekniska utredningen är klar lämnas den över till **domarjuryn för beslut**. Beslutet delges den besträffade föraren omedelbart. **Då hela ärendet är slutfört kan det publiceras på klubbens hemsida.**

Vid rivning av motor pga protest eller kontroll av reglementsgruppen ersätts den tävlande om han har rätt med motsvarande BMW original packningsats och bultar (de delar av dessa som är tillämpbara i fallet) av den som protesterat eller av arrangören om kontrollen initierats av reglementsgruppen.

#### 15.0 Ansvar

Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK, EFRA, IFMAR) Svenska Bilsportförbundet (SBF) Specialidrottsdistiktsförbundet (SDF) arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävling drabbar eller orsakas av deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

#### 16.0 Övrigt

Dessa regler kan uppdateras oftare än det tekniska reglementet. Kontrollera alltid reglerna inför varje tävlingsdag. I övrigt så gäller SBF Gemensamma tävlingsregler(G) och Tävlingsregler RACING (RA).



**BMW Club**  
Schweden  
Motorsport

