



Samtliga klasser



BMW Club Schweden





Samtliga klasser

Version och historik

1.1	2020-12-08	Klargöranden, utvärderingar och ändringar inför 2021
1.2	2020-12-08	Klargöranden, utvärderingar och ändringar inför 2021
1.3	2020-12-11	Klargöranden, utvärderingar och ändringar inför 2021
1.4	2020-12-13	Klargöranden, utvärderingar och ändringar inför 2021
1.4.1	2021-01-24	Justeringar efter synpunkter av SBF
1.4.2	2021-01-26	Med SBF Racing logga
1.4.3	2021-03-02	Undantag för utvärdering utlyft i nytt eget dokument
1.5	2022-11-18	Ändringar av reglemente inför 2023



Samtliga klasser

Ändringar i Tekniskt reglemente klass standard V3_8 (från nu gällande 3_7_3) inför säsongen 2023

1.2 Tillåtna modeller

Alla av BMW serieproducerade modeller samt Alpina, för samtliga gäller att de skall vara avsedda för den europeiska marknaden (betecknade med EUR i ETK/RealOEM)

BMW original fyrhjulsdrift är tillåten. Inget viktillägg för fyrhjulsdrift.

Endast kombinationer av kaross och kompletta motorer/drivlinor som såldes av BMW är tillåtna inom samma karosskod. Bilens övriga delar ska också överensstämma med vald BMW-modell utom i de fall där annat tillåts enligt detta reglemente. Vald motor är dimensionerande för tillåtna ändringar.

Kommentar:

Med karosskod menas i detta sammanhang "E-kod" eller "F-kod", dvs. kompletta motorer och växellådor får bytas fritt (inom) samma "E/F-kod" om alternativet finns i BMW ETK och att ändringen kan utföras utan att modifiera vare sig delarna som flyttas eller bilen/karossen som tar emot dessa. BMW Performance tillbehör får användas så länge de finns upptagna i ETK för den aktuella bilmodellen.



Samtliga klasser

Ändringar i Tekniskt reglemente klass modifierad V3_9 (från nu gällande 3_8_3) inför säsongen 2023

1.2 Tillåtna modeller

Alla av BMW serieproducerade modeller samt Alpina, **för samtliga gäller att de skall vara avsedda för den europeiska marknaden (betecknade med EUR i ETK/RealOEM)**

BMW original fyrhjulsdrift är tillåten. Inget viktillägg för fyrhjulsdrift.

1.4 Tävlingsvikt

Minsta tävlingsvikt är lika med bilens aktuella minimivikt inklusive förare när som helst under träning och/eller tävling. Vid vägning skall en tolerans på 1 % tillämpas. Då officiell våg ej finns på alla tävlingar gäller de vågar som finns på plats, kontrollvägning skall då kunna erbjudas de tävlande i samband med bilens tävlingsbesiktning.

Motor	Äldre än E30	E30	E36	E46	E8x, E9x och nyare
Fri trimning 4 ventiler/cylinder (se 2.1)	950 kg	1075 kg	1125 kg	1150 kg	1200 kg
Fri trimning 2 ventiler/cylinder (se 2.1)	950 kg	1075 kg	1125 kg	1150 kg	1200 kg
S14B23 (2300 cm ³ , se 2.3)	950 kg	1075 kg	1125 kg	1150 kg	1200 kg
<2500 cm ³ (se 2.2.1)	950 kg	1075 kg	1125 kg	1150 kg	1200 kg
<2800 cm ³ (se 2.2.2)	975 kg	1075 kg	1150 kg	1175 kg	1200 kg
<3000 cm ³ (se 2.2.3)	N/A	N/A	1200 kg	1225 kg	1250 kg
Turbodiesel (se 2.2.4)	N/A	1075 kg	1125kg	1150 kg	1200 kg

N/A (Not Applicable): Aktuell motorstorlek/typ ej tillåten i karossen.

E24 och E28 jämsställs med E30.

Z3 klassas in under E36.

Z4 klassas in under E46 (M5X motor) respektive E8x/E9x (N5X motor) beroende på motortyp.

OBS! Läs 2.0 motor ang. N motorer.

Övriga nyare karosser eller vid tveksamheter, vänligen kontakta reglementegruppen.

Kommentar: Minsta tävlingsvikt kan komma att ändras under reglementets gång om det är uppenbart av sportsliga skäl att enskilda bilmodeller gynnas och/eller missgynnas. **Tävlingsvikt för 2.2.2 Originalmotorer upp till 2800 cm³ och 2.2.3 Originalmotorer upp till 3000 cm³ kommer särskilt att**



Samtliga klasser

granskas under säsongen!

Ändringar i Tekniskt reglemente klass special V3_8 (från nu gällande 3_7_3) inför säsongen 2023

1.2 Tillåtna modeller

Alla av BMW serieproducerade modeller samt Alpina, för samtliga gäller att de skall vara avsedda för den europeiska marknaden (betecknade med EUR i ETK/RealOEM)



Samtliga klasser

Ändringar i Tävlingsregler V2_3 (från nu gällande 2_2) inför säsongen 2023

3.0 Poängberäkning

För att full poäng skall utdelas måste minst 3 deltagare i en klass vara anmälda till deltävlingen.

Vid 1-2 st deltagare i en klass räknas poängen från plats 2 och neråt (t ex vinnaren får alltså då 12 poäng i stället för 15 och så vidare).

3.1 Placering vid lika poängantal

BMW Cup klassmästerskap:

Om två eller fler förare/team i samma klass har samma antal poäng, skall den högre placeringen i klassen tilldelas den hade flest förstaplaceringar, därefter flest andraplaceringar och så vidare. Vid lika placering efter detta förfarande avgör senast uppnådda högsta placering.

BMW Cup totalmästerskap:

Om två eller fler förare/team i totalsammanräkningen för BMW Cup har samma antal poäng, skall den högre placeringen i totalsammanräkningen tilldelas den som hade flest förstaplaceringar, därefter flest andraplaceringar och så vidare. Vid lika placering efter detta förfarande avgör senast uppnådda högsta placering.