

Samtliga klasser



BMW Club Schweden



Samtliga klasser



Version och historik

1.1	2020-12-08	Klargöranden, utvärderingar och ändringar inför 2021
1.2	2020-12-08	Klargöranden, utvärderingar och ändringar inför 2021
1.3	2020-12-11	Klargöranden, utvärderingar och ändringar inför 2021
1.4	2020-12-13	Klargöranden, utvärderingar och ändringar inför 2021
1.4.1	2021-01-24	Justeringar efter synpunkter av SBF
1.4.2	2021-01-26	Med SBF Racing logga
1.5.0	2021-03-02	Brutit ut Utvärderingar i eget dokument
1.6	2022-11-18	Klargöranden och utvärderingar inför 2023
1.6.1	2022-12-04	Ytterligare utvärderingar inför 2023

Samtliga klasser



Fortsatt undantag för utvärdering säsongen 2023 för bilar som kommer in nya under säsongen 2023. Dessa undantag gäller endast under utvärderingsåret 2023. Dessa undantag gäller ej för befintliga bilar som körs i BMW Cup redan.

Splitters, spoilers och övriga aerodynamiska anordningar kan komma att tillåtas under förutsättning att de ej är orimligt avvikande från gällande BMW Cup Tekniskt reglemente, att de ej utgör någon säkerhetsrisk samt att de i förväg presenterats för reglementsgruppen med bilder, och i förekommande fall även av måttangivelser om reglementsgruppen så önskar.

Förardörr i annat material än enligt gällande BMW Cup tekniskt reglemente kan komma att tillåtas under förutsättning att de i förväg presenterats för reglementsgruppen med bilder och beskrivning.

Annat grenrör än original enligt gällande BMW Cup tekniskt reglemente för klass standard kan komma att tillåtas under förutsättning att de i förväg presenterats för reglementsgruppen med bilder och beskrivning.

Fortsatt speciellt undantag för utvärdering säsongen 2023 för deltagande utom tävlan. Dessa undantag gäller endast under utvärderingsåret 2023. Detta undantag gäller ej för befintliga bilar som körs i BMW Cup redan.

BMW M3 E36 3,2 i standard utförande, alltså INGA modifieringar alls tillåtna på motor/drivlina, och med minimivikt 1400 kg tomvikt, kan komma att tillåtas delta UTOM TÄVLAN i klass modifierad under förutsättning att de presenterats för reglementsgruppen med bilder, och i förekommande fall även av övriga specifikationer om reglementsgruppen så önskar.

Fortsatt klargöranden av punkter i Tekniskt reglemente inför säsongen 2023

I samtliga klasser gäller kraven på original instrumentbräda enligt respektive punkt i respektive klass. Inga undantag för hela säsongen ges för nyinkomna bilar på denna punkt då det är en märkesserie. Däremot kan vi tillåta att komma och Prova På EN tävlingshelg. Observera att i klass modifierad punkt 7.9 och klass special punkt 7.9 tillåts utöver Original ÄVEN avgjutning av original eller annan tidstypisk BMW instrumentbräda.

Samtliga klasser



Undantag för utvärdering säsongen 2023. Dessa undantag gäller endast under utvärderingsåret 2023. Dessa undantag gäller även för befintliga bilar som körs i BMW Cup redan.

1.4 Tävlingsvikt

Minsta tävlingsvikt är lika med bilens aktuella minimivikt inklusive förare när som helst under träning och/eller tävling. Vid vägning skall en tolerans på 1 % tillämpas. **Då officiell våg ej finns på alla tävlingar gäller de vågar som finns på plats, kontrollvägning skall då kunna erbjudas de tävlande i samband med bilens tävlingsbesiktning.**

Motor	Äldre än E30	E30	E36	E46	E8x, E9x och nyare
Fri trimning 4 ventiler/cylinder (se 2.1)	950 kg	1075 kg	1125 kg	1150 kg	1200 kg
Fri trimning 2 ventiler/cylinder (se 2.1)	950 kg	1075 kg	1125 kg	1150 kg	1200 kg
S14B23 (2300 cm ³ , se 2.3)	950 kg	1075 kg	1125 kg	1150 kg	1200 kg
<2500 cm ³ (se 2.2.1)	950 kg	1075 kg	1125 kg	1150 kg	1200 kg
<2800 cm ³ (se 2.2.2)	975 kg	1075 kg	1150 kg	1175 kg	1200 kg
<3000 cm ³ (se 2.2.3)	1000 kg	1110 kg	1200 kg	1225 kg	1250 kg
Turbodiesel (se 2.2.4)	N/A	1075 kg	1125kg	1150 kg	1200 kg

N/A (Not Applicable): Aktuell motorstorlek/typ ej tillåten i karossen.

E24 och E28 jämföras med E30.

Z3 klassas in under E36.

Z4 klassas in under E46 (M5X motor) respektive E8x/E9x (N5X motor) beroende på motortyp.

OBS! Läs 2.0 motor ang. N motorer.

Övriga nyare karosser eller vid tveksamheter, vänligen kontakta reglementsgruppen.

2.2 Originalmotorer

Som ett komplement och kostnadseffektivt alternativ till motorer med fri trimning enligt 2.1 så finns möjlighet att använda motorer upp till max 3000 cm³.

Motorerna i denna kategori skall bibehållas i oförändrat originalutförande i motorblock och cylindertopp, men beroende på slagvolym tillåts olika mycket modifieringar. **De delar som är BMW-specifika skall vara avsedda för den europeiska marknaden (betecknat med EUR i ETK/RealOEM)** Vev- och ramlager fritt. Remskivor för multirem fritt.

Gasspjäll skall vara original. Elektroniskt gasspjäll får ändras till mekaniskt gasspjäll med samma innermått som original. **Mekaniskt gasspjäll får ändras till elektroniskt gasspjäll med samma innermått som original.**

2.2.2 Originalmotorer upp till 2800 cm³

Följande detaljer får bytas eller fritt modifieras:

Samtliga klasser



- Insugsgrenrör får bytas mot annat BMW original insugsgrenrör.
Spjällhus får bytas mot annat BMW original spjällhus med maximal innerdiameter samma som för M54B30. För att kunna montera spjällhuset på insugningsröret får minimal bearbetning göras på såväl spjällhus som insugningsrör gällande fästpunkter, alternativt får adapterplatta i metall max 20 mm tjock användas för ändamålet.
- Avgasgrenrör fritt.
- VANOS får blockeras eller tas bort.
- Oljetråg, oljepump och pickup får bytas mot annat BMW original oljetråg, oljepump och pickup. Oljetråget får på minsta möjliga sätt modifieras för att passa i karossen.
- Skvalplåtar får monteras.

1.4 Tävlingsvikt

Kommentar: Minsta tävlingsvikt kan komma att ändras under reglementets gång om det är uppenbart av sportsliga skäl att enskilda bilmodeller gynnas och/eller missgynnas. **Tävlingsvikt för 1.4 <3000 cm³ för karosstyper äldre än E30 och E30, 2.2.2 Originalmotorer upp till 2800 cm³ och 2.2.3 Originalmotorer upp till 3000 cm³ kommer särskilt att granskas under säsongen!**