

Club Alfa Romeo Svevia CHALLENGE

PM för Träning och Tävlning Ring Knutstorp

CAR Challenge & BMW Cup Race 7 & 8 2023-08-12/13

Tävlingsledare	Joakim Landelius
Bitr. Tävlingsledare	Ingemar Kristensson
Teknisk chef	Magnus Wallin
Bitr. Teknisk Chef	Krister Funder
Domare	Stefan Atterhall
Tidtagare	Sebastian Atterhall
Banmötesansvarig	Sune Karlsson

Allmänt

Samtliga förare uppmanas att:

- Se till att det är bra sikt i backspeglarna
- Lämna plats vid omkörningar
- Vara extremt uppmärksamma vid varvningar
- Hålla sig innanför banmarkeringarna med alla hjul
- Komma ihåg att vi är gentlemän och racear därefter

Förarmöte och Parc Fermé

Förarmöte obligatorisk för alla förare, hålls kl. 08.30 i anslutning till tidtagningstorn om inge annat anges på plats.

Debriefing efter samtliga pass, 10 minuter efter avslutat pass. Inga förseningar accepteras, samling vid plats som anvisas vid förarmötet. **Obligatoriskt för samtliga tävlande!**

Parc fermé på respektive depåplats under 15 minuter efter avslutat pass. Meddelande om bruten parc fermé meddelas på debriefing.

Race-Taxi

I syfte att stärka rekryteringsgrunden för vår verksamhet arrangerar vi Race-Taxi på lördagen. Tävlingsbilar som har möjlighet att montera passagerarstol (SKALSTOL!) uppmanas att medverka. Endast bilar som medför passagerare får köra på banan. EJ fri träning för övriga.

Upplägg enligt Utvarv-Push varv-Invarv för att sedan byta passagerare. Eventuell utblandning med erfarna Trackday-förare kan komma att ske. Separat briefing enligt schema.

Club Alfa Romeo Svevia CHALLENGE

Tidsschema 2023-08-12, preliminärt

08:15	Briefing förare Race-taxi
08:30	Förarmöte, <u>obligatoriskt!</u>
09:00	Banvisning med transpondertest
09:15-09:30	Fri träning
09:40	Debriefing, <u>obligatoriskt!</u>
11:00-11:15	Fri träning
11:25	Debriefing, <u>obligatoriskt!</u>
13:45-14:15	Race-Taxi I (Endast bilar med passagerarstol deltar)
15:00-15:30	Race-Taxi II (Endast bilar med passagerarstol deltar)

Tidsschema 2023-08-13, preliminärt

08:30	Förarmöte, <u>obligatoriskt!</u>
09:00	Banvisning med transpondertest
10:00-10:15	Fri träning
10:25	Debriefing, <u>obligatoriskt!</u>
11:00-11:30	Kval
11:40	Debriefing, <u>obligatoriskt!</u>
13:00-13:30	Race I
13:40	Debriefing, <u>obligatoriskt!</u>
15:00-15:30	Race II
15:40	Debriefing, <u>obligatoriskt!</u>
16:10	Prisutdelning (prisfallen)

Slutligt tidsschema anslås på officiella anslagstavlan i sekretariatet.

Besiktning

Godkänd besiktning skall vara genomförd före Kval.

Förare skall aktivt delta i och ha förifylld besiktningsblankett vid besiktningen.

Raceinformation

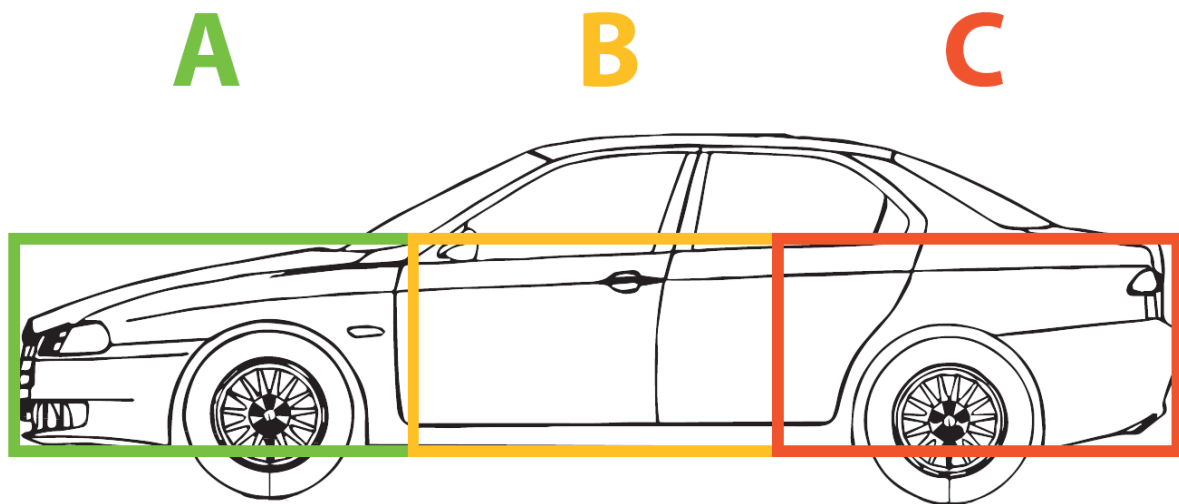
- Stående start race 1
- Rullande start race 2
- Line-up med dummygrid i bandepå 10 minuter innan race, håll väl till höger så att Fast Lane hålls fri!
- Antal varv prel. 15/12 (torrt/vått). Informeras om på förarmöte.
- Gällande flaggposter - informeras om på förarmötet
- Var resultaten anslås - informeras om på förarmötet

Club Alfa Romeo Svevia

CHALLENGE

Aktuella sponsorer (CAR Challenge)

Sponsor	Färg	Storlek	Placering
Standby	Kontrast	25x15 cm	Zon C, båda sidor
IVECO	Kontrast	25x15 cm	Zon A, båda sidor
Baglietti	Kontrast	25x15 cm	Zon C, båda sidor
STG	Kontrast	25x15 cm	Zon C, båda sidor



Gällande grafisk profil

Samtliga startande ekipage i CAR Challenge skall efterleva den grafiska profilen.

Observera att minimihöjd på streamer ej får underskridas (undantag ges endast med hänsyn till bilprovningens krav).

Streamer med eget sponsorbudskap debiteras 500SEK per tävling.

Dekal	Antal	Storlek	Placering
Startnummertavla	2	430x400 mm	Förar- och passagerardörr.
Streamer	1	H 140 mm	Framrutans omedelbara överkant. Mått i rutcenter.
Startnummer	1	H 130 mm	Framrutans högra överkant
Klassdekal	1	150x115 mm	Bakruta / bakstam
Ombord-dekal	1	160x120 mm	Framför passagerarplats (för synlighet i kamera)
Förarnamn ink flagga	2	H 35 mm	Bakre dörrfönster / rutor bakom förare

Generell påminnelse – Gentlemannaracing

Alla förare har läst Serieinbjudan 2023, specifikt avsnitten "Ojust körning" samt "Bestraffningar".

Incidentrapporter

Har bilar på fri träning, kval eller race varit i kontakt med varandra skall incidentrapport upprättas av förarna. Det samma gäller vid avåkning då bilen varit i sandfålla eller motsvarande. Incidentrapport görs även i det fall någon förare uppträtt grovt oaktsamt på banan. Rapporterna inlämnas till Tävlingsledningen.

Club Alfa Romeo Svevia **CHALLENGE**

Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, arrangören samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall och liknande

Anmälda ekipage

Slutlig startlista anslås i sekretariatet.

Checklista för tävlande

Inför besiktning

- Medlemskort, körkort samt licensutskrift.
- Ifyllt besiktningsprotokoll samt vagnbok.

Ha på plats i depån

- Brandsläckare märkt med startnummer
- Presenning (och oljematta)
- Saneringsmedel
- Uppsamlingskärl
- Plattor för domkraft
- Informationsskylt förare/bil

Välkomna önskar Tävlingsledningen