

**Gäller reglementen Februari 2023  
Tekniskt reglemente samtliga klasser & tävlingsregler**



---

**BMW Club Schweden**



**Gäller reglementen Februari 2023  
Tekniskt reglemente samtliga klasser & tävlingsregler**



**Benämningar/förkortningar:**

FIA = Internationella Bilsportförbundet

SDF = Specialdistriktsförbund (exv. Södra Bf)

SBF RA = SBF Tävlingsregler Racing

TL = Tävlingsledare

SBF = Svenska Bilsportförbundet

SBF G = SBF Gemensamma regler

SBF TR = SBF Tekniska regler

## Gäller reglementen Februari 2023 Tekniskt reglemente samtliga klasser & tävlingsregler



### Inledning:

Denna Bulletin nr 1 (ver 1.6.4) ersätter motsvarande punkt i tekniska reglementen och tävlingsregler under reglementets giltighetstid (2024 för tävlingsregler och 2023-2025 för tekniska reglementen),

- under de förutsättningar den är skriven,
- den tid den är definierad för alternativt för hela reglementsperioden
- eller tills ny bulletin ersätter dess innehåll

Förändringar från föregående reglemente är markerade med understruken röd text.

### **Punkt 1: Fortsatt undantag för utvärdering säsongen 2024 för bilar som kommer in nya under säsongen 2024. Dessa undantag gäller endast under utvärderingsåret 2024. Dessa undantag gäller ej för befintliga bilar som körs i BMW Cup redan.**

Splitters, spoilers och övriga aerodynamiska anordningar kan komma att tillåtas under förutsättning att de ej är orimligt avvikande från gällande BMW Cup Tekniskt reglemente, att de ej utgör någon säkerhetsrisk samt att de i förväg presenterats för reglementsgruppen med bilder, och i förekommande fall även av måttangivelser om reglementsgruppen så önskar.

Förardörr i annat material än enligt gällande BMW Cup tekniskt reglemente kan komma att tillåtas under förutsättning att de i förväg presenterats för reglementsgruppen med bilder och beskrivning.

Annat grenrör än original enligt gällande BMW Cup tekniskt reglemente för klass standard kan komma att tillåtas under förutsättning att de i förväg presenterats för reglementsgruppen med bilder och beskrivning.

### **Punkt 2: Fortsatt speciellt undantag i klass Modifierad för utvärdering säsongen 2024 för deltagande utom tävlan. Dessa undantag gäller endast under utvärderingsåret 2024. Detta undantag gäller ej för befintliga bilar som körs i BMW Cup redan.**

BMW M3 E36 3,2 i standard utförande, alltså INGA modifieringar alls tillåtna på motor/drivlina, och med minimivikt 1400 kg tomvikt, kan komma att tillåtas delta UTOM TÄVLAN i klass modifierad under förutsättning att de presenterats för reglementsgruppen med bilder, och i förekommande fall även av övriga specifikationer om reglementsgruppen så önskar.

### **Punkt 3: Fortsatt klargöranden av punkter i Tekniskt reglemente inför säsongen 2024**

I samtliga klasser gäller kraven på original instrumentbräda enligt respektive punkt i respektive klass. Inga undantag för hela säsongen ges för nyinkomna bilar på denna punkt då det är en märkesserie. Däremot kan vi tillåta att komma och Prova På EN tävlingshelg. Observera att i klass modifierad punkt 7.9 och klass special punkt 7.9 tillåts utöver Original ÄVEN avgjutning av original eller annan tidstypisk BMW instrumentbräda.

### Gäller reglementen Februari 2023 Tekniskt reglemente samtliga klasser & tävlingsregler



**Punkt 4: Fortsatt undantag i klass Modifierad för utvärdering säsongen 2024. Dessa undantag gäller endast under utvärderingsåret 2024. Dessa undantag gäller även för befintliga bilar som körs i BMW Cup redan.**

#### 1.4 Tävlingsvikt

Minsta tävlingsvikt är lika med bilens aktuella minimivikt inklusive förare när som helst under träning och/eller tävling. Vid vägning skall en tolerans på 1 % tillämpas. Då officiell våg ej finns på alla tävlingar gäller de vågar som finns på plats, kontrollvägning skall då kunna erbjudas de tävlande i samband med bilens tävlingsbesiktning.

Motor	Äldre än E30	E30	E36	E46	E8x, E9x och nyare
Fri trimning 4 ventiler/cylinder (se 2.1)	950 kg	1075 kg	1125 kg	1150 kg	1200 kg
Fri trimning 2 ventiler/cylinder (se 2.1)	950 kg	1075 kg	1125 kg	1150 kg	1200 kg
S14B23 (2300 cm <sup>3</sup> , se 2.3)	950 kg	1075 kg	1125 kg	1150 kg	1200 kg
<2500 cm <sup>3</sup> (se 2.2.1)	950 kg	1075 kg	1125 kg	1150 kg	1200 kg
<2800 cm <sup>3</sup> (se 2.2.2)	975 kg	1075 kg	1150 kg	1175 kg	1200 kg
<3000 cm <sup>3</sup> (se 2.2.3)	<u>1000 kg</u>	<u>1110 kg</u>	1200 kg	1225 kg	1250 kg
Turbodiesel (se 2.2.4)	N/A	1075 kg	1125kg	1150 kg	1200 kg

N/A (Not Applicable): Aktuell motorstorlek/typ ej tillåten i karossen.

E24 och E28 jämföras med E30.

Z3 klassas in under E36.

Z4 klassas in under E46 (M5X motor) respektive E8x/E9x (N5X motor) beroende på motortyp.

OBS! Läs 2.0 motor ang. N motorer.

Övriga nyare karosser eller vid tveksamheter, vänligen kontakta reglementsgruppen.

Kommentar: Minsta tävlingsvikt kan komma att ändras under reglementets gång om det är uppenbart av sportsliga skäl att enskilda bilmodeller gynnas och/eller missgynnas. Tävlingsvikt för 1.4 <3000 cm<sup>3</sup> för karosstyper äldre än E30 och E30, 2.2.2 Originalmotorer upp till 2800 cm<sup>3</sup> och 2.2.3 Originalmotorer upp till 3000 cm<sup>3</sup> kommer särskilt att granskas under säsongen!

### Punkt 5: Reglementsändringar för Tekniskt reglemente klass standard.

#### 8.2.1 Batterifrånskiljare/Huvudströmbrytare

Avsteg från TR5.13 enligt nedan, gäller på dispens och utvärdering från SBF's Racingutskott. Om avsteg görs skall bilen vara besiktigad och godkänd av ackrediterat besiktningsorgan vid tävlingstillfället.

## Gäller reglementen Februari 2023 Tekniskt reglemente samtliga klasser & tävlingsregler



Många av de moderna BMW-bilarna har automatiska system för bortkoppling av strömmen direkt på batteriets pluspol, bl a med hjälp av små sprängladdningar och Can-bus, samt bryter B+-kretsen till generatoren. Det är inte tekniskt lätt att implementera en vanlig huvudströmbrytare på dessa bilar utan att få problem med felkoder i bilarnas egen diagnostik och driftstörningar.

Genom att tillåta undantag för huvudströmbrytare kan vi erbjuda en smidigare väg in i klubbbracingen. Då möjliggörs att nyare/modernare bilar (i grunden säkrare) kan ansluta till tävlingsverksamheten, samtidigt som dylik bil kan användas som privatbil.

För att komma ifråga för detta avsteg krävs en särskild ansökan till BMW CSM/BMW Cup's Reglementsgrupp, som förbehåller sig rätten att bedöma om en enskild bils sakförhållande accepteras eller inte, oavsett årsmodell.

### 9.3 Bränsleledningar

Bränsleledningar fria oavsett bränsletyp.

### 9.4 Originalmotorer

Spridare fria oavsett bränsletyp, men bränsletrycksregulator måste vara standard för motorn

## Punkt 6: Reglementsändringar för Tekniskt reglemente klass modifierad.

### 2.2 Originalmotorer

Spridare fria oavsett bränsletyp, men bränsletrycksregulator måste vara standard för motorn

### 9.3 Bränsleledningar

Bränsleledningar fria oavsett bränsletyp.

## Punkt 7: Undantag för utvärdering i klass Modifierad säsongerna 2024-2025. Detta undantag gäller endast under utvärderingsåren 2024-2025.

### 3.2 Väckellåda

Bil nr 3 (Team Emil Brodin) i klass modifierad tillåts att använda väckellåda enligt nedan för utvärdering av prestandaskillnad mot de standard väckellådor som är tillåtna enligt det tekniska reglementet. Utvärderingen gäller endast detta deltagande fordon och endast denna period och med angivet viktillägg initialt om 30 kg. Viktillägget kan komma att ändras under utvärderingsperioden.

BMW original väckellådshus, men med eget innehåll (ej BMW original) såsom raskskurna drev, annat

## Gäller reglementen Februari 2023 Tekniskt reglemente samtliga klasser & tävlingsregler



utväxlingsförhållande, anpassade för växling utan koppling etc. är tillåtna med ett viktillägg på initialt 30 kg. Växellådan måste manövreras med konventionell golvspak.

### Punkt 8: Reglementsändringar för Tekniskt reglemente klass special.

#### 2.2.2 Original sugmotorer upp till 4 000cm<sup>3</sup>

Spridare fria oavsett bränsletyp, men bränsletrycksregulator måste vara standard för motorn

#### 2.2.3 Original turbomotorer

Spridare fria oavsett bränsletyp, men bränsletrycksregulator måste vara standard för motorn

#### 3.2 Växellåda

BMW original växellådor av H-typ, SMG och DKG är tillåtna.

BMW original växellådshus men med eget innehåll (ej BMW original) såsom rakskurna drev, annat utväxlingsförhållande, anpassade för växling utan koppling etc är tillåtna med ett viktillägg på 30 kg. Växellådan måste manövreras med konventionell golvspak.

Inga andra fabrikat, typer och/eller modeller av sekventiella växellådor är tillåtna oavsett hur de manövreras (alltså ej heller med konventionell golvspak).

Original hål i kardantunneln för växelspak får flyttas.

Leder i växelförarsystemet samt växelspak är fria.