

Tekniskt reglemente samtliga klasser 2023-2025 & tävlingsregler 2025



BMW Club Schweden



Tekniskt reglemente samtliga klasser 2023-2025 & tävlingsregler 2025



Benämningar/förkortningar:

FIA = Internationella Bilsportförbundet

SBF = Svenska Bilsportförbundet

SDF = Specialdistriktsförbund (exv. Södra Bf)

SBF G = SBF Gemensamma regler

SBF RA = SBF Tävlingsregler Racing

SBF TR = SBF Tekniska regler

TL = Tävlingsledare



Tekniskt reglemente samtliga klasser 2023-2025 & tävlingsregler 2025

Inledning:

Denna Bulletin nr 3 (ver 1.6.9) ersätter motsvarande punkt i tekniska reglementen och tävlingsregler under reglementets giltighetstid (2025 för tävlingsregler och 2023-2025 för tekniska reglementen),

- under de förutsättningar den är skriven,
- den tid den är definierad för alternativt för hela reglementsperioden
- eller tills ny bulletin ersätter dess innehåll

Förändringar från föregående reglemente är markerade med understruken röd text.

Tekniskt reglemente samtliga klasser 2023-2025 & tävlingsregler 2025



Punkt 1: Fortsatt undantag för utvärdering säsongen 2025 för bilar som kommer in nya under säsongen 2023. Dessa undantag gäller endast under utvärderingsåret 2025. Dessa undantag gäller ej för befintliga bilar som körs i BMW Cup redan.

Splitters, spoilers och övriga aerodynamiska anordningar kan komma att tillåtas under förutsättning att de ej är orimligt avvikande från gällande BMW Cup Tekniskt reglemente, att de ej utgör någon säkerhetsrisk samt att de i förväg presenterats för reglementsgruppen med bilder, och i förekommande fall även av måttangivelser om reglementsgruppen så önskar.

Förardörr i annat material än enligt gällande BMW Cup tekniskt reglemente kan komma att tillåtas under förutsättning att de i förväg presenterats för reglementsgruppen med bilder och beskrivning.

Annat grenrör än original enligt gällande BMW Cup tekniskt reglemente för klass standard kan komma att tillåtas under förutsättning att de i förväg presenterats för reglementsgruppen med bilder och beskrivning.

Punkt 2: Fortsatt klargöranden av punkter i Tekniskt reglemente inför säsongen 2025

I samtliga klasser gäller kraven på original instrumentbräda enligt respektive punkt i respektive klass. Inga undantag för hela säsongen ges för nyinkomna bilar på denna punkt då det är en märkesserie. Däremot kan vi tillåta att komma och Prova På EN tävlingshelg. Observera att i klass modifierad punkt 7.9 och klass special punkt 7.9 tillåts utöver Original ÄVEN avgjutning av original eller annan tidstypisk BMW instrumentbräda.



Tekniskt reglemente samtliga klasser 2023-2025 & tävlingsregler 2025

Punkt 3: Reglementsändringar för Tekniskt reglemente klass standard.

1.4 Tävlingsvikt

I vissa fall kan effektuppgifterna variera, främst för de äldre motorerna. För beräkning av tävlingsvikt är det alltid strikt cylindervolym som gäller som underlag för beräkningen oavsett motorbeteckningen och då alltid med med starkaste alternativet effekt & vridmoment inom respektive motorfamilj.

Nedanstående tabell visar exempel på de vanligaste motorerna samt dess fastslagna effekt, vridmoment och tävlingsvikt:

Motorkod	Effekt (Hk)	Vrid (Nm)	Cyl volym (cm ³)	Tävlingsvikt (kg)
M10B20	130	180	1990	1041
<u>M20B23</u>	<u>139</u>	<u>205</u>	<u>2315</u>	<u>1085</u>
M20B25	170	222	2494	1194
M42B18	136	172	1795	1025
M42B19	140	180	1896	1046
M50B20	150	190	1991	1085
M50B25	192	245	2494	1303
M52B20	150	190	1991	1085
<u>M52B25</u>	<u>193</u>	<u>245</u>	<u>2494</u>	<u>1306</u>
M52B28	193	280	2793	1388
M54B22	168	210	2171	1165
M54B25	193	245	2494	1306
M54B30	231	300	2926	1565
N42B20	143	200	1995	1103
N43B20	170	210	1995	1170
<u>N52B25</u>	<u>218</u>	<u>250</u>	<u>2497</u>	<u>1391</u>
N52B30	272	320	2996	1774
N53B25	215	270	2497	1433
N53B30	268	320	2996	1759
S14B20	192	210	1990	1224
<u>S14B23</u>	<u>215</u>	<u>230</u>	<u>2302</u>	<u>1332</u>
S14B25	238	240	2467	1422

Kommentar: Minsta tävlingsvikt kan komma att ändras under reglementets gång om det är uppenbart av sportsliga skäl att enskilda bilmodeller gynnas och/eller missgynnas.



Tekniskt reglemente samtliga klasser 2023-2025 & tävlingsregler 2025

3.2 Väckellåda, tillägg undantag för utvärdering säsongen 2025

BMW original väckellådor av 6HP- och 8HP-typ är tillåtna. De får endast användas i den drivlinekombination och i den aktuella modellserien som den varit monterad i. Ingen omprogrammering av väckellådan är tillåten, inga externa styrboxar/kopplingsboxar/interface är tillåtna. Väckellådan skall manövreras med konventionell golvspak. Andra sätt att manövrera väckellådan som t ex paddlar, knappar och rattspakar är ej tillåtna. Ett viktillägg om 45 kg skall tillämpas på tävlingsvikten enligt beräkningsformel i 1.4 Tävlingsvikt.

Kommentar: Detta är ett undantag för utvärdering under 2025. Viktillägget kan komma att ändras under reglementets gång om det är uppenbart av sportsliga skäl att de olika väckellådsalternativen gynnas och/eller missgynnas.

5.3 Däck

Däck:R-däck Nankang CRS i dimension 205/45R17 XL är tillåtet att använda trots att det ej är E-märkt.

8.2.1 Batterifrånskiljare/Huvudströmbrytare

Avsteg från TR5.13 enligt nedan, gäller på dispens och utvärdering från SBF's Racingutskott. Om avsteg görs skall bilen vara besiktigad och godkänd av ackrediterat besiktningsorgan vid tävlingstillfället.

Många av de moderna BMW-bilarna har automatiska system för bortkoppling av strömmen direkt på batteriets pluspol, bl a med hjälp av små sprängladdningar och Can-bus, samt bryter B+-kretsen till generatoren. Det är inte tekniskt lätt att implementera en vanlig huvudströmbrytare på dessa bilar utan att få problem med felkoder i bilarnas egen diagnostik och driftstörningar.

Genom att tillåta undantag för huvudströmbrytare kan vi erbjuda en smidigare väg in i klubbbracingen. Då möjliggörs att nyare/modernare bilar (i grunden säkrare) kan ansluta till tävlingsverksamheten, samtidigt som dylik bil kan användas som privatbil.

För att komma ifråga för detta avsteg krävs en särskild ansökan till BMW CSM/BMW Cup's Reglementsgrupp, som förbehåller sig rätten att bedöma om en enskild bils sakförhållande accepteras eller inte, oavsett årsmodell.

9.3 Bränsleledningar

Bränsleledningar fria oavsett bränsletyp.

9.4 Originalmotorer

Spridare fria oavsett bränsletyp, men bränsletrycksregulator måste vara standard för motorn



Tekniskt reglemente samtliga klasser 2023-2025 & tävlingsregler 2025

Punkt 4: Reglementsändringar för Tekniskt reglemente klass modifierad.

1.4 Tävlingsvikt

Minsta tävlingsvikt är lika med bilens aktuella minimivikt inklusive förare när som helst under träning och/eller tävling. Vid vägning skall en tolerans på 1 % tillämpas. **Då officiell våg ej finns på alla tävlingar gäller de vågar som finns på plats, kontrollvägning skall då kunna erbjudas de tävlande i samband med bilens tävlingsbesiktning.**

Motor	Äldre än E30	E30	E36	E46	E8x, E9x och nyare
Fri trimning 4 ventiler/cylinder (se 2.1)	950 kg	1075 kg	1125 kg	1150 kg	1200 kg
Fri trimning 2 ventiler/cylinder (se 2.1)	950 kg	1075 kg	1125 kg	1150 kg	1200 kg
S14B23 (2300 cm ³ , se 2.3)	950 kg	1075 kg	1125 kg	1150 kg	1200 kg
<2500 cm ³ (se 2.2.1)	950 kg	1075 kg	1125 kg	1150 kg	1200 kg
<2800 cm ³ (se 2.2.2)	975 kg	1075 kg	1150 kg	1175 kg	1200 kg
<3000 cm ³ (se 2.2.3)	1000 kg	1110 kg	1200 kg	1225 kg	1250 kg
Turbodiesel (se 2.2.4)	N/A	1075 kg	1125kg	1150 kg	1200 kg

N/A (Not Applicable): Aktuell motorstorlek/typ ej tillåten i karossen.

E24 och E28 jämsställs med E30.

Z3 klassas in under E36.

Z4 klassas in under E46 (M5X motor) respektive E8x/E9x (N5X motor) beroende på motortyp.

OBS! Läs 2.0 motor ang. N motorer.

Övriga nyare karosser eller vid tveksamheter, vänligen kontakta reglementsgruppen.

Kommentar: Minsta tävlingsvikt kan komma att ändras under reglementets gång om det är uppenbart av sportsliga skäl att enskilda bilmodeller gynnas och/eller missgynnas. **Tävlingsvikt för 1.4 <3000 cm³ för karosstyper äldre än E30 och E30, 2.2.2 Originalmotorer upp till 2800 cm³ och 2.2.3 Originalmotorer upp till 3000 cm³ kommer särskilt att granskas under säsongen!**
Tävlingsvikt för 1.4 N5X-motorer alla cylindervolymer kommer särskilt att granskas under säsongen!



Tekniskt reglemente samtliga klasser 2023-2025 & tävlingsregler 2025

Fortsatt speciellt undantag för utvärdering säsongen 2025 för deltagande utom tävlan. Dessa undantag gäller endast under utvärderingsåret 2025. Detta undantag gäller ej för befintliga bilar som körs i BMW Cup redan.

BMW M3 E36 3,2 i standard utförande, alltså INGA modifieringar alls tillåtna på motor/drivlina, och med minimivikt 1400 kg tomvikt, kan komma att tillåtas delta UTOM TÄVLAN i klass modifierad under förutsättning att de presenterats för reglementsgruppen med bilder, och i förekommande fall även av övriga specifikationer om reglementsgruppen så önskar.

2.0 Motor

Komplettering för N-motorer

Det är fritt att blanda motorer mellan karosstyperna utanför motorfamiljen enligt tabell 1.4 undantaget N- motorer som endast får sitta monterade i de karosser de ursprungligen hörde till. Endast N52 och N53 motorer UTOM M-modeller är tillåtna, inga delar från andra N-motorer eller M-modeller är tillåtna. Alla E8X och E9X karosser UTOM M-modeller anses tillhöra de karosser som det är tillåtet att montera godkända N-motorer i även om inte exakt den specifika karossen ursprungligen haft den specifika motorn.

2.2 Originalmotorer

Som ett komplement och kostnadseffektivt alternativ till motorer med fri trimning enligt 2.1 så finns möjlighet att använda motorer upp till max 3000 cm³.

Motorerna i denna kategori skall bibehållas i oförändrat originalutförande i motorblock och cylindertopp, men beroende på slagvolym tillåts olika mycket modifieringar. **De delar som är BMW-specifika skall vara avsedda för den europeiska marknaden (betecknat med EUR i ETK/RealOEM)** Vev- och ramlager fritt. Remskivor för multirem fritt.

Gasspjäll skall vara original. Elektroniskt gasspjäll får ändras till mekaniskt gasspjäll med samma innermått som original. Mekaniskt gasspjäll får ändras till elektroniskt gasspjäll med samma innermått som original.

Spridare fria oavsett bränsletyp, men bränsletrycksregulator måste vara standard för motorn



Tekniskt reglemente samtliga klasser 2023-2025 & tävlingsregler 2025

2.2.1 Originalmotorer upp till 2500 cm3

Komplettering för N-motorer

Följande detaljer får bytas eller fritt modifieras:

- För M5X-motorer: Valfria BMW original kamaxlar från hela M5X-motorfamiljen får användas. ZHP-kammar (även kallade USA-kammar) är ej godkända, detta gäller även om de förekommit original i den deltagande bilen eller motorn.

För N5X-motorer: Valfria BMW original kamaxlar från N52- och N53-motorfamiljerna får användas förutom från M-modeller.

- VANOS får blockeras eller tas bort.

För N-motorer får även VVT blockeras eller tas bort.

2.2.2 Originalmotorer upp till 2800 cm3

Komplettering för N-motorer

Följande detaljer får bytas eller fritt modifieras:

- Insugsgrenrör får bytas mot annat BMW original insugsgrenrör.
Spjällhus får bytas mot annat BMW original spjällhus med maximal innerdiameter samma som för M54B30. För att kunna montera spjällhuset på insugningsröret får minimal bearbetning göras på såväl spjällhus som insugningsrör gällande fästpunkter, alternativt får adapterplatta i metall max 20 mm tjock användas för ändamålet.
- Avgasgrenrör fritt.
- VANOS får blockeras eller tas bort.
För N-motorer får även VVT blockeras eller tas bort.
- Oljetråg, oljepump och pickup får bytas mot annat BMW original oljetråg, oljepump och pickup. Oljetråget får på minsta möjliga sätt modifieras för att passa i karossen.
- Skvalplåtar får monteras.

2.2.3 Originalmotorer upp till 3000 cm3

Komplettering för N-motorer

- VANOS får blockeras eller tas bort.

För N-motorer får även VVT blockeras eller tas bort.

3.2 Väckellåda, tillägg undantag för utvärdering säsongen 2025

BMW original väckellådor av 6HP- och 8HP-typ är tillåtna. De får endast användas i den drivlinekombination och i den aktuella modellserien som den varit monterad i. Ingen omprogrammering av väckellådan är tillåten. Extern kopplingsbox/interface är tillåten, även extern styrbox är tillåten. Väckellådan skall manövreras med konventionell golvspak. Andra sätt att manövrera väckellådan som t ex



Tekniskt reglemente samtliga klasser 2023-2025 & tävlingsregler 2025

paddlar, knappar och rattspakar är ej tillåtna. Ett viktillägg om 45 kg skall tillämpas på tävlingsvikten enligt tabell i 1.4 Tävlingsvikt.

Alla E8X och E9X karosser UTOM M-modeller anses tillhöra de karosser som det är tillåtet att montera dessa godkända BMW original växellådor av 6HP- och 8HP-typ i även om inte exakt den specifika karossen ursprungligen haft den specifika växellådan.

Kommentar: Detta är ett undantag för utvärdering under 2025. Viktillägget kan komma att ändras under reglementets gång om det är uppenbart av sportsliga skäl att de olika växellådsalternativen gynnas och/eller missgynnas.

Observera att dessa automatlådor endast är tillåtna i kombination med godkända N-motorer.

Fortsatt undantag för utvärdering i klass Modifierad säsongen 2025. Detta undantag gäller endast under utvärderingsåret 2025.

Bil nr 3 (Team Emil Brodin) i klass modifierad tillåts att använda växellåda enligt nedan för utvärdering av prestandaskillnad mot de standard växellådor som är tillåtna enligt det tekniska reglementet. Utvärderingen gäller endast detta deltagande fordon och endast denna period och med angivet viktillägg initialt om 30 kg. Viktillägget kan komma att ändras under utvärderingsperioden. BMW original växellådshus men med eget innehåll (ej BMW original) såsom rakskurna drev, annat utväxlingsförhållande, anpassade för växling utan koppling etc är tillåtna med ett viktillägg på initialt 30 kg. Växellådan måste manövreras med konventionell golvspak.

5.3 Däck

Däck:R-däck Nankang CRS i dimension 205/45R17 XL, 225/45R17 och 225/40R18 är tillåtet att använda trots att det ej är E-märkt.

7.0 Kaross

Endast BMW baskaross i stål får användas.

Det är fritt att förstärka chassi/stomme. Det är tillåtet att lätta bilen, men bärande delar av chassi/stomme/kaross får ej borttagas eller bearbetas. Lokal borttagning av reservhjulbaljan är tillåten och uppkommit hål skall då täckas med hel plåt av samma dimension och material som svetsas fast motsvarande originalsvetsning i chassit.

9.3 Bränsleledningar

Bränsleledningar fria oavsett bränsletyp.



Tekniskt reglemente samtliga klasser 2023-2025 & tävlingsregler 2025

Punkt 5: Reglementsändringar för Tekniskt reglemente klass special.

2.2.1 Original sugmotorer 3 050cm³ till 3 250cm³

- VANOS får blockeras eller tas bort.
För N-motorer får även VVT blockeras eller tas bort.

2.2.2 Original sugmotorer upp till 4 000cm³

Spridare fria oavsett bränsletyp, men bränsletrycksregulator måste vara standard för motorn

2.2.3 Original turbomotorer

Spridare fria oavsett bränsletyp, men bränsletrycksregulator måste vara standard för motorn

3.2 Växellåda

BMW original växellådor av typ SMG och DKG är tillåtna.

BMW original växellådor av 6HP- och 8HP-typ är tillåtna. Extern kopplingsbox/interface är tillåten, även extern styrbox är tillåten. Växellådan skall manövreras med konventionell golvspak. Andra sätt att manövrera växellådan som t ex paddlar, knappar och rattspak är ej tillåtna. Ett viktillägg om 45 kg skall tillämpas på tävlingsvikten enligt tabell.

BMW original växellådshus men med eget innehåll (ej BMW original) såsom rakskurna drev, annat utväxlingsförhållande, anpassade för växling utan koppling etc är tillåtna med ett viktillägg på 30 kg. Växellådan måste manövreras med konventionell golvspak.

Inga andra fabrikat, typer och/eller modeller av sekventiella växellådor är tillåtna oavsett hur de manövreras (alltså ej heller med konventionell golvspak).



Tekniskt reglemente samtliga klasser 2023-2025 & tävlingsregler 2025

Kommentar: Vikttilläggen kan komma att ändras under reglementets gång om det är uppenbart av sportsliga skäl att de olika växellådsalternativen gynnas och/eller missgynnas.

Original hål i kardantunneln för växelspak får flyttas.
Leder i växelförarsystemet samt växelspak är fria.

7.0 Kaross

Endast BMW baskaross i stål får användas.

Det är fritt att förstärka chassi/stomme. Det är tillåtet att lätta bilen, men bärande delar av chassi/stomme/kaross får ej borttagas eller bearbetas. Lokal borttagning av reservhjulbaljan är tillåten och uppkommit hål skall då täckas med hel plåt av samma dimension och material som svetsas fast motsvarande originalsvetsning i chassit.

Karosser med taksektion i kolfiber tillåtna där taksektionen inklusive stolpar måste vara i ett oförändrat originalskick.