



---

# BMW Club Schweden



**Benämningar/förkortningar:**

SBF = Svenska Bilsportförbundet

SBF G = SBF Gemensamma regler

SBF RA = SBF Tävlingsregler Racing

SBF TR = SBF Tekniska regler

BMWCS = BMW Club Schweden

BMWCSM = BMW CS Motorsport

## **Klass Modifierad**

**Utgåva: december 2025**

### **Inledning**

Denna utgåva av BMW Cup tekniska regler är konstruerad för att göra BMW Cup så kul, säker och jämn som det någonsin går med tanke på förutsättningarna. God sportslighet, ärlighet och en känsla för rent spel ska alltid råda.

Detta är grundversion för reglementsperioden 2026–2028 (version 4.0.9) där eventuella uppdateringar kommer att ske via Bulletiner. Vi sysslar med märkesklubbracing och eftersträvar bibehållande av märkets utseende och känsla. Därför ska deltagande bilar alltid vara attraktivt tilltalande utseendemässigt.

Om du är osäker kring något i BMW Cup tekniska regler eller seriens tävlingsregler så hör av dig till reglementsgruppen via email-adress [reglemente@bmwcs.com](mailto:reglemente@bmwcs.com) Kontrollera gärna en gång för mycket än att du kommer till en tävling och inte får delta för att du har gjort något som reglementet inte tillåter.

Klass Modifierad är tänkt som en sekundär instegsklass för de som vill bygga en bil med friare tyglar än standard, men med rimliga originalbetonade begränsningar som ger väldigt bra varvtider och körglädje för pengarna.

Målsättningen med detta reglemente är förutom den övergripande målsättningen bland annat:

- Öka målgruppen genom att minska instegströskeln
- Minska prestandaspridningen mellan de olika bilarna och mot de andra klasserna
- Skapa jämn, tät och rolig klubbracing

För att underlätta framtida tolkningar av regelskrivningar som upptäcks vara ofullständiga eller otydliga gäller följande:

- Det som inte uttryckligen är tillåtet i reglerna är förbjudet.
- Tolkningar bör göras åt sådant håll att om något är otydligt är det BMW original eller original tillbehör som gäller.

I övrigt skall bilen uppfylla gällande SBF krav enligt SBF TR.

Under vissa rubriker kan det finnas modellspecifika avsteg förenliga med målsättningen enligt ovan.

### **1.0 Tillåtna modeller**

SBF TR i detta reglemente gäller för BMW Cup om inte annat står i BMW Cup tekniska regler. Ändras SBF TR gäller dessa ändringar i BMW Cup med omedelbar verkan.

#### **1.1 Organisation**

Arrangör är BMWCS via sektionen BMWCSM. BMWCSM i samarbete med SBF Racingutskott, förbehåller sig tolkningsrätten till BMW Cup tekniska regler i sin helhet och i alla klasser. Ändringar i BMW Cup tekniska regler kan, om så krävs av säkerhets- och/eller tävlingstekniska skäl, förekomma under regelperioden (efter kommunikation med SBF Racingutskott), vilket i så fall meddelas via Bulletin på klubbens hemsida.

#### **1.2 Tillåtna modeller**

Alla av BMW serieproducerade modeller, för samtliga gäller att de ska vara avsedda för den europeiska marknaden. BMW originalfyrhjulsdraft är tillåten. Inget viktillägg för fyrhjulsdraft.

## Klass Modifierad

Utgåva: december 2025

### 1.3 Modifieringar och tillägg

Endast modifieringar och tillägg som här specificeras genom dessa regler är tillåtna

Alla komponenter som inte täcks av dessa regler skall förbli i standardskick (BMW originalspecifikation), utan modifieringar. Originaldelar får utbytas mot eftermarknads delar så länge dessa är tillverkade i samma material och har samma form, dimension samt funktion.

Tolkningar bör göras åt sådant håll att om något är otydligt är det BMW originaldelar eller BMW originaltillbehör som gäller.

I övrigt skall bilen uppfylla gällande SBF krav.

### 1.4 Tävlingsvikt

Minsta tävlingsvikt är lika med bilens aktuella minimivikt inklusive förare när som helst under träning och/eller tävling. Vid vägning skall en tolerans på 1 % tillämpas. Bilar äldre än E36 (tex E30/E21 med flera) skall väga 40kg mindre än i nedantabell.

| Motor                              | Tävlingsvikt |
|------------------------------------|--------------|
| <2200 cm <sup>3</sup> Enligt 2.1.1 | 1175 kg      |
| <2500 cm <sup>3</sup> Enligt 2.1.2 | 1240 kg      |
| <2800 cm <sup>3</sup> Enligt 2.1.3 | 1175 kg      |
| <3000 cm <sup>3</sup> Enligt 2.1.4 | 1250 kg      |

Kommentar: Minsta tävlingsvikt kan komma att ändras under reglementets gång om det är uppenbart av sportsliga skäl att enskilda bilmodeller gynnas och/eller missgynnas.

### 1.5 Ballastvikt

Det är tillåtet att komplettera vikten på bilen med en eller flera ballastvikter enligt SBF TR 1.9

Vikterna får väga max 25 kg/st. och får placeras på max två platser i bilen med en maximal vikt om 75 kg per plats, totalt 150 kg.

Ballastvikter måste monteras mot karossens bottenplatta med minst två 8.8 klassade bultar med en diameter på minst 14 mm och med förstärkningsplattor i karossen med minimiarea av 40 cm<sup>2</sup>.

### 1.6 Tävlingsregler

Se separat tävlingsreglemente för BMW Cup samt SBF RA.

### 1.7 Besiktning

Det åligger alltid den deltagande att bevisa för besiktningsman, tävlingsledning samt i förekommande fall domare att bilen överensstämmer med reglementet helt och hållet under hela tävlingen.

När det gäller BMW originaldelar och tillbehör så skall den tävlande kunna styrka delens härkomst med officiell dokumentation från BMW.

## **Klass Modifierad**

Utgåva: december 2025

### **1.8 Ljudbegränsningar**

Enligt SBF TR 4 samt PM inför tävling.

Bilens avgivna ljud kan begränsas ytterligare på grund av banlicens eller banuthyrarens villkor.

### **2.0 Motor**

Skall vara BMW block och topplock.

Maximal slagvolym är 3000 cm<sup>3</sup>. BMW S, P och Alpina motorer samt överladdning är ej tillåtet om ej annat anges. Motorn får flyttas fritt inom originalmotorutrymme utan modifiering av torpedvägg eller kardantunnel. Det är fritt att blanda motorer mellan karosstyperna. Motorstyrsystem fritt inklusive kablage och sensorer.

#### **2.1 Motorer <2200 cm<sup>3</sup>**

Följande detaljer får bytas eller fritt modifieras:

- Insugssystem inklusive gasspjäll fritt
- Avgasgrenrör fritt
- Topplock fritt, men ventiler skall bibehållas original
- Kolvar fria
- VANOS/VVT får blockeras eller tas bort
- Oljetråg, oljepump och pickup får bytas mot annat BMW originaloljetråg, oljepump och pickup
- Skvalplåtar får monteras

Observera att vevaxel och vevstakar skall bibehållas original för motorn.

#### **2.2 Originalmotorer**

Motorerna i denna kategori skall bibehållas i oförändrat originalutförande i motorblock och cylindertopp inklusive ingående komponenter, men beroende på slagvolym tillåts olika mycket modifieringar. Hybridlösningar, dvs originaldelar mellan de olika motorfamiljerna får ej blandas.

Vev- och ramlager fritt. Gasspjäll skall vara original. Elektroniskt gasspjäll får ändras till mekaniskt gasspjäll med samma innermått som original eller omvänt. Alla komponenter innan gasspjäll får tas bort eller ersättas. Samtliga remskivor (vattenpump, generator, servo, etcetera) är fria.

##### **2.2.1 Originalmotorer upp till 2500 cm<sup>3</sup>**

Följande detaljer får bytas eller fritt modifieras:

- Insugsgrenrör får bytas mot annat insugsgrenrör, spjällhus fria.
- Avgasgrenrör fritt.
- Valfria BMW originalkamaxlar får användas fritt inom respektive motorfamilj under förutsättning att de inte modifieras. M eller ZHP-kammar är ej godkända.
- VANOS/VVT får blockeras eller tas bort.
- Oljetråg, oljepump och pickup får bytas mot annat BMW originaloljetråg, oljepump och pickup. Oljetråget får på minsta möjliga sätt modifieras för att passa i karossen.
- Skvalplåtar får monteras.
- Observera att komplett bottendel inklusive vevaxel, vevstakar samt kolvar skall bibehållas original för motorn samt att toppen ej får bearbetas.

## **Klass Modifierad**

Utgåva: december 2025

### **2.2.2 Originalmotorer upp till 2800 cm<sup>3</sup>**

Följande detaljer får bytas eller fritt modifieras:

- Insugsgrenrör får bytas mot annat insugsgrenrör, endast ett spjälhus är godkänt med maxdiameter på 70mm.
- Avgasgrenrör fritt.
- VANOS/VVT får blockeras eller tas bort.
- Oljetråg, oljepump och pickup får bytas mot annat BMW originaloljetråg, oljepump och pickup. Oljetråget får på minsta möjliga sätt modifieras för att passa i karossen.
- Skvalplåtar får monteras.

Observera att komplett bottendel inklusive vevaxel, vevstakar samt kolvar skall bibehållas original för motorn samt att toppen ej får bearbetas.

### **2.2.3 Originalmotorer upp till 3000 cm<sup>3</sup>**

Följande detaljer får bytas eller fritt modifieras:

- Avgasgrenrör fritt.
- VANOS/VVT får blockeras eller tas bort.
- Oljetråg, oljepump och pickup får bytas mot annat BMW originaloljetråg, oljepump och pickup. Oljetråget får på minsta möjliga sätt modifieras för att passa i karossen.
- Skvalplåtar får monteras.
- ZHP-kammar är ej godkända

Observera att komplett bottendel inklusive vevaxel, vevstakar samt kolvar skall bibehållas original för motorn samt att toppen ej får bearbetas.

## **2.3 Avgassystem**

Fritt ljuddämpat avgassystem inklusive grenrör, dock är katalysator obligatorisk på samtliga bilar enligt SBF TR 1.20

Lokal modifiering i kaross bakom bakaxel för att ge plats åt ljuddämpare är tillåtet om de ej har andra syften typ ge plats till venturi, kränghämmare eller liknande. Det är ej heller tillåtet att kapa i bärande delar typ balkar.

Ljudbegränsningar enligt SBF TR samt PM inför tävling.

## **2.4 Kylsystem**

Kylaren får utbyttas mot annan, men på originalplats. Kylfläkt, slangar, vattenpump, termostat och termostathus är fri. Oljekylare får monteras innanför karosseriet.

*Kommentar: På originalplats innebär på samma plats som original men fästpunkter får anpassas och kylaren får vinklas.*

## **3.0 Transmission**

### **3.1 Koppling**

Tryckplatta, lamell och svänghjul är fritt.

## **Klass Modifierad**

Utgåva: december 2025

### **3.2 Växellåda**

Endast BMW originalväxellådor är tillåtna i oförändrat utförande. Manövrering skall ske med konventionell golvspak. Andra sätt att manövrera växellådan som till exempel paddlar, knappar och rattspakar är ej tillåtna. Leder i växelförarsystemet samt växelspak är fria. Växellådans styrenhet (TCU) är fri.

Viktjustering kan tillämpas under reglementets giltighetstid om det tydligt framgår av sportsliga skäl att de olika växellådsalternativen (6HP/8HP) får en fördel eller nackdel.

### **3.3 Differential**

Bakaxelhuset ska vara BMW original, resten fritt. Oljekylare får monteras.

### **3.4 Kardanaxel**

BMW kardanaxel fri, skall vara av metall.

## **4.0 Hjulupphängning**

Samtliga detaljer från hjulupphängningen skall komma från aktuell BMW kaross. Samtliga infästningspunkter skall vara intakta och användas. Hjulnav och hjullager i oförändrat skick från valfri BMW modell är tillåtet.

Bussningar i hjulupphängning och spindelleder får bytas till annat material eller ersättas av ledlager. På bilar med multilänkbakvagn är så kallade camberstag och i applicerbara fall även toestag fritt.

Hjulupphängningens främre och bakre toppmontering är fri. Montering skall göras i icke modifierad originalinfästning. (infästningshål och dimension på centrumhålet)

Så kallade "roll centerkitt" i framvagnen där spindelled, styrstag och p-ände byts är tillåtet så länge samtliga infästningspunkter ej är modifierade original och där syftet endast är justering i höjddled.

### **4.1 Fjädring och stötdämpare**

Stötdämpare och fjädrar är fria under förutsättning att dess fastsättning och fastsättningspunkter i karossen är oförändrade. "Dropstops" är tillåtet. Aktiv fjädring är förbjuden.

### **4.2 Styrning**

Styrväxeln får bytas mot annan BMW original styrväxel. Styrkolumn får bytas mot annan BMW original styrkolumn med kollaps bar del intakt. Servoverkan fri.

#### **4.2.1 Ratt**

Fabrikat, typ och märke är fritt.

Rattlås får sättas ur funktion.

Snabblåsfäste är tillåten, i övrigt enligt SBF TR 5.22.

## **Klass Modifierad**

Utgåva: december 2025

### **4.3 Krängningshämmare**

Krängningshämmare fritt, men ska vara monterade på originalplats. Infästningspunkter får ej modifieras. Knivkrängare är ej tillåtet.

### **4.4 Undantag**

OBS, tidigare undantag för äldre karosstyper där original bärramar får modifieras lokalt för infästning med uniballs/ledlager är ej längre tillåtet.

### **5.0 Hjul & däck**

Hjulbultar får ersättas med pinnbultar och muttrar, förutsatt att originalmaterial, antal och diameter på den gängade delen bibehålles.

### **5.1 Fälgar**

Fälgbredd, diameter och offset fritt.  
Tillåtna material: Stål och Aluminiumlegering  
Spacers är tillåtna.

### **5.2 Placering**

Fälgens/hjulets yttre övre del skall rymmas innanför skärmkant och får således ej sticka ut.

### **5.3 Däck**

Däck: R-däck max 225 breda enligt märkning på däcket. Se separat lista på godkända R däck. Alternativt gatgodkända däck i valfri dimension som skall vara E-märkta.

### **6.0 Bromsar**

Ett dubbelverkande bromssystem som fungerar med en enda pedal skall finnas, s k tvåkretssystem.  
Max 330mm bromsskivor, broms ok fritt.

### **6.1 Luftintag till bromskylning**

Luftintag för kylning av bromsarna är tillåtet, men befintliga luftintag eller hål för dimljus skall användas.  
Nya hål för luftintag till bromsar får endast tas upp i fronten om inga andra alternativ finns.

### **6.2 Handbroms**

Handbromsen och dess komponenter får tas bort.



## **Klass Modifierad**

Utgåva: december 2025

### **7.0 Kaross**

Endast BMW baskaross i stål får användas.

Det är fritt att förstärka chassi/stomme. Det är tillåtet att lätta bilen, men bärande delar av chassi/stomme/kaross får ej borttagas eller bearbetas. Väggen mellan kupé och bagageutrymme får ej borttagas.

#### **7.1 Allmänt**

Karosseriets yttre kontur, material och form skall bibehållas utom vad det gäller material i bultade skärmar, passagerardörrar, huvar och aerodynamiska anordningar.

Lokal skärmbreddning i fritt material tillåten för att ge plats åt hjulet. Skärmöppningens form skall dock bibehållas. Bilen får breddas maximalt 80 mm per sida, dock får bilens bredd ej överstiga 200 cm.

Öppningar för ventilation får tas upp i karosseriet, förutsatt att inga mekaniska komponenter sticker ut, originalform bibehålles och hålen täcks med nät.

#### **7.2 Förstärkning av kaross**

Helsvetsning av kaross/chassi är tillåtet liksom fri förstärkning.

#### **7.3 Dörrar**

Förardörr skall bibehållas original, original dörrklädsel får ersättas med en metallskiva. Övriga dörrar får lättas fritt eller bytas mot dörrar av annat valfritt material så länge form och utförande efterliknar original.

#### **7.4 Dörrgångjärn**

Skall bibehållas original.

#### **7.5 Rutor**

Vindrutan skall vara av laminerat glas.  
Sido- och bakruta fritt.

I de fall övriga rutor får bytas skall dessa vara tillverkade i polykarbonat med en tjocklek av minst 3 mm samt följa karossens kontur.

Alla rutor skall vara genomsynliga och ofärgade.

#### **7.6 Taklucka**

Taklucka skall svetsas igen med minst fyra svetspunkter.

Bilar som är besiktigade av Svensk Bilprovning eller motsvarande organ får bibehålla takluckan förutsatt att hela takluckans mekanism och ram finns kvar.



## **Klass Modifierad**

Utgåva: december 2025

### **7.7 Stötfångare**

Stötfångare får bortmonteras om inga fästen sticker ut.

### **7.8 Kupéutrymme**

Isoleringsmaterial får tilläggas för att skydda personal eller delar i bil mot brand eller värme. Original dörrklädsel får ersättas med en icke brännbar skiva.

### **7.9 Instrumentbräda**

Original, avgjutning av original eller tidstypisk BMW instrumentbräda skall finnas.

### **7.10 Reglage och instrument**

Värmesystem får borttagas, ersättning tillåten.  
Instrument fritt.

### **7.11 Förarstol**

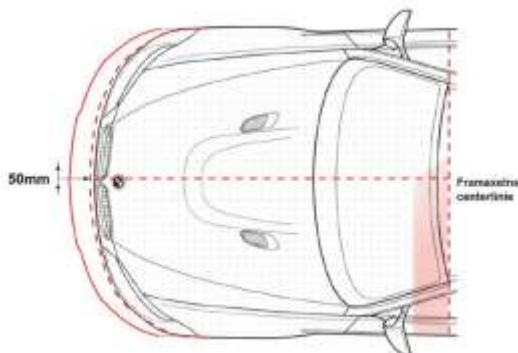
Förarstol skall bibehållas på sin originalplats. Förarstolen får flyttas bakåt, men inte bakom den vertikala linje som definieras av originalbaksätets främre kant eller längre bak än huvudbågens bakre kant. Fästanordningar mot stol & golv fritt så länge SBF regelverk efterlevs.

### **7.12 Airbag**

Airbagsystem skall demonteras.

### **7.13 Aerodynamiska anordningar**

Splitter: Får max sticka ut 50 mm utanför en lodrätt linje från stötfångarens främre kant (eller från annan originaldel om inte stötfångaren sitter längst fram). Inga aerodynamiska anordningar får finnas bakom framaxelns centerlinje.

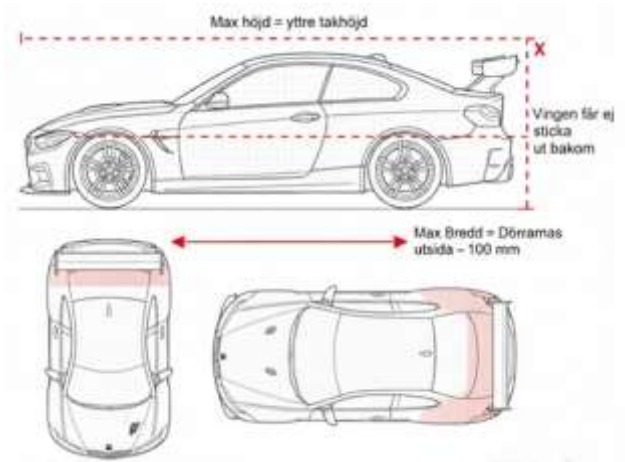


Vinge/bakspoiler inklusive s.k. endplates, får inte vara högre än bilens yttre takhöjd eller bredare än avståndet mellan dörrarnas utsida exkl. handtag och eventuella skärmbreddare, minus 100 mm. Vingen får ej sticka ut bakom en lodrätt linje från den bakersta punkten mitt på stötfångaren (eller från annan originaldel om inte stötfångaren sitter längst bak).



## Klass Modifierad

Utgåva: december 2025



### 7.14 Vindrutetorkare

Minst en effektivt fungerande skall finnas.

### 7.15 Spolarvätskebehållare

Spolarvätskebehållare med tillbehör får bortmonteras

### 7.16 Markfrigång

Ingen del av bilen, inklusive aerodynamiska anordningar, får vidröra marken när hjulen på ena sidan av bilen är tömda på luft.

## 8.0 Elsystem

Elsystem fritt.

### 8.1 Belysning

Bilen ska vara utrustad med fullt fungerande belysning. Minimikravet är halvljus fram. Den främre belysningen ska vara originalliknande och monterad på bilens ursprungliga placering. Om halvljusfunktionen inte kan uppfyllas i dessa enheter får fungerande original-dimljus, monterade på originalplats, godtas som uppfyllande av kravet.

Bak skall bilen vara utrustad med fungerande bakljus, bromsljus och blinkers.

Vid dubbelljusgrill är det tillåtet att ta bort de inre helljusinsatserna om de täcks eller används till luftintag på ett sätt som visuellt jämföras med originalutseendet.

### 8.2 Batteri

Batteriet får placeras på originalplats eller fritt enligt SBF TR 5.21 med avseende på säkerhet.

## **Klass Modifierad**

Utgåva: december 2025

### **8.3 Elektroniska hjälpsystem**

BMW originalhjälpssystem som till exempel ABS, Antispinn, Antisladd etcetera är fritt att använda, integrera i ECU eller ta bort. Omprogrammering fritt. Eftermarknads ABS är förbjudna.

### **9.0 Bränslesystem**

Montering, utförande och specifikation på alla detaljer i bränslesystemet skall uppfylla SBF TR 5.3. Catch-tank, bränsleledningar, bränslepump, spridare är fria. Bränsletrycket skall vara original för motorn, justerbar bränsletrycksregulator är förbjuden.

#### **9.1 Bränsletank**

Bränsletank enligt något av dessa alternativ:

- Säkerhetstank enligt SBF TR 5.14
- Egenbyggd tank av metall på max 30 liter som skall vara godkänd och införd i vagnboken av SBF reg.bes.man
- Originaltank på originalplats och oförändrad i sitt utförande.

Om alternativ 1 eller 2 utförs skall originaltank demonteras.

Om egenbyggd tank monteras bakom bakaxeln skall den vara placerad minst 300 mm från karosseriets yttersida. Egenbyggd tank får ej placeras i förarutrymme och ej placeras i tvåvolymobil.

#### **9.2 Bränsle**

Handelsbensin, miljöbränsle, E85 enligt SBF G 9.

### **10.0 Säkerhetsbestämmelser**

#### **10.1 Säkerhetsbälten**

Säkerhetsbälten och dess fastsättning skall vara enligt SBF TR 5.6  
Säkerhetsbälten skall vara av 6-punktstyp.

#### **10.2 Fönsternät**

Obligatoriskt om sidoruta ej är monterad/upphissad. Annars valfritt.  
Montering och utförande enligt SBF TR 5.20

#### **10.3 Säten och sätesfastsättning**

Säten och dess fastsättning skall vara enligt SBF TR 5.16

#### **10.4 Övrig säkerhetsutrustning**

Bogser öglor (TR 5.10) och annan obligatorisk utrustning enligt SBF TR.



**Klass Modifierad**

Utgåva: december 2025

**Version och historik**

|       |            |   |
|-------|------------|---|
| 4.0.1 | 2025-02-16 | Förslag till nytt reglemente 2026–2028 baserat på 2023–2025 men med större begränsningar på motorer |
| 4.0.2 | 2025-03-16 | Arbete inom reglementsgruppen med det nya reglementet   |
| 4.0.3 | 2025-04-07 | Arbete inom reglementsgruppen med det nya reglementet   |
| 4.0.4 | 2025-05-21 | Arbete inom reglementsgruppen med det nya reglementet   |
| 4.0.5 | 2025-05-26 | Arbete inom reglementsgruppen med det nya reglementet   |
| 4.0.6 | 2025-05-27 | Preliminärt förslag från reglementsgruppen för nytt reglemente 2026–2028                            |
| 4.0.7 | 2025-12-01 | Uppdaterat preliminärt förslag för nytt reglemente 2026–2028  |
| 4.0.8 | 2025-12-07 | Uppdaterat preliminärt förslag för nytt reglemente 2026–2028  |
| 4.0.9 | 2025-12-08 | Utkast skickat till SBF   |