



BMW Club Schweden





Klass Special
Technical guidelines

Utgåva: februari 2026

Inledning

Technical Guidelines är en bilaga som kompletterar BMW Cup tekniska reglemente genom att tydliggöra hur reglerna ska förstås och tillämpas i praktiken, med fokus på enhetliga tolkningar, transparens och förutsägbarhet vid byggnation, kontroll och besiktning. Syftet är att minska risken för missförstånd och gråzoner, göra det enklare att bygga rätt från början, samt stärka målsättningarna om säker, attraktiv och jämn märkesklubbsracing där sportslighet och "rent spel" alltid prioriteras—i linje med principen att det som inte uttryckligen är tillåtet är förbjudet och att otydligheter ska tolkas mot BMW original/originaltillbehör.

Om du är osäker kring något i BMW Cup regelverk så hör av dig till reglementsgruppen via email-adress: reglemente@bmwcs.com Kontrollera gärna en gång för mycket än att du kommer till en tävling och inte får delta för att du har gjort något som reglementet inte tillåter.



Klass Special **Technical guidelines**

Utgåva: februari 2026

1.4 Tävlingsvikt

Förtydligande av cm³ gränser kopplat till vikt.

<2500 cm³ tolkas som 2201–2500 cm³

<2800 cm³ tolkas som 2501–2800 cm³

<3000 cm³ tolkas som 2801–3000 cm³

2.1 Motorer <2200 cm³

Observera att det är endast i denna motorkategori som vissa "S" motorer tillåts.

2.2.1 Originalmotorer <2500 cm³

Förtydligande: Originalmotorer upp till 2500 cm³ tolkas som Originalmotorer 2201–2500 cm³

2.2.2 Originalmotorer <2800 cm³

Förtydligande: Originalmotorer upp till 2800 cm³ tolkas som Originalmotorer 2501–2800 cm³

2.2.3 Originalmotorer <3000 cm³

Förtydligande: Originalmotorer upp till 3000 cm³ tolkas som Originalmotorer 2801–3000 cm³

2.2.4 Original turbomotorer <2000 cm³

De mest aktuella alternativen är troligen någon variant av N20/B46/B48 och för samtliga alternativ gäller maxeffekt 195kW i grundutförandet. För att förtydliga innebär detta i skrivande stund att en B48B20O1 (även benämnd B48D i ETK) är det motoralternativ med max tillåten grundeffekt. (från 330/530 med flera). Turbon skall vara strikt original och får ej modifieras. Endast #11658662073 (turbo/grenrörskombination) eller #11655A32F53 (flänsmonterad på topp) är tillåtna i kombination med B48D.

3.2 Växellåda

Observera att sekventiella växellådor är förbjudna, även de som baseras på BMW originalväxellådshus.

4.0 Hjulupphängning

Hjulspindel, fram och bakvagnsbalk samt i tillämpbara fall "subframe" skall bibehållas original utan modifiering. Samtliga infästningspunkter skall vara intakta och användas. Bilens ursprungliga fjädringstyp skall bibehållas.

Hjulupphängningens främre och bakre toppmontering är fri. Monteringens skall göras i icke modifierad originalinfästning. (infästningshål och dimension på centrumhålet)

Övrigt fritt.

Förtydligande:

Ovan text ger frihet gällande komponentval (bärramar, bussningar, stag etc.) i den mån de kan monteras på aktuell kaross **utan** att ändra original infästningarna och utan att ändra bärande originaldelar. Om en lösning kräver bearbetning av kaross/subframe/spindel/balk, eller att infästningar flyttas/slitsas, är den inte tillåten.

Tänk infästning i kaross (subframe och/eller balk) stötdämpartorn samt hjulnav. Så länge original infästningarna används i dessa delar utan att modifieras är resten fritt. Det är alltså fritt att blanda tex E46 hjulnav med E36 framvagn så länge ovan uppnås. Även så kallade rörbärramar är tillåtet om original infästningarna används.



Klass Special
Technical guidelines

Utgåva: februari 2026

Nedan lösning är **inte** godkänt då infästningspunkterna ändras på framaxelbalk.



Nedan bild visar en lösning för bakre infästning på främre bärarm sk "lollipop", en konstruktion som är likvärdig på E30, 36 och 46. Nedan lösning är **godkänd** då den är monterad på original plats.





Klass Special **Technical guidelines**

Utgåva: februari 2026

Nedan bild visar en hjulupphängning från BMW E8X/9X. Nedan lösningar (gröna pilar) är **godkända** då original infästningar används i nav och subframe samt att infästningspunkterna är oförändrade.



7.0 Kaross

Endast BMW baskaross i stål får användas. Det är fritt att förstärka chassi/stomme.

Förtydligande:

Som det står beskrivet i 7.1 skall karosseriets yttre kontur, material och form bibehållas, likaså är det fritt att förstärka karossen enligt 7.2. Detta innebär i praktiken att karossen får lättas och förstärkas fritt så länge det inte strider mot övriga punkter i BMW Cup reglemente eller SBF regelverk. Det är viktigt att dessa regelverk läses och förstås i ett sammanhang. Tex får fästansordningar, upphängningsdetaljer, reservhjulbaljor, stolsinfästningar och annat som inte har någon användning/funktion i en tävlingsbil tas bort. Däremot är det ej tillåtet att lätta/förändra/flytta torpedvägg, kardantunnel, fjäderbenstorn fram/bak, hjulhus, längst och tvärgående huvudbalkar, golv, tak samt A,B,C & D stolpar. Vi sysslar med märkesklubbsracing vilket innebär att märkets utseende och känsla skall bibehållas.

Bilar som är godkända i föregående reglemente har en 3 års dispens på gjorda förändringar som eventuellt strider med nuvarande regelverk.

Det är fritt att förstärka chassi/stomme tolkas som att på karossen monterade komponenter EJ ingår i chassit, t ex fram/bakaxel, motor etc

Undantag:

BMW 1 serie coupe E82 får hatthyllan bortagas. Fler modeller kan tillkomma efter beslut av reglementegruppen.



Klass Special
Technical guidelines

Utgåva: februari 2026

8.1 Belysning

Med originalliknande belysning menas närmast identisk belysning med aktuell modell som den såg ut original. Varianter av egentillverkade LED integration, svartmålade eller tonade glas är ej tillåtet. Vi sysslar med märkesklubbsracing vilket innebär att märkets utseende och känsla skall bibehållas.

Version och historik

4.0.1	2025-12-23	Förslag till technical guidelines
4.0.2	2026-02-22	Uppdaterad information