PM för Träning och Tävling Gelleråsen 2026-05-03
BMW Cup & CAR Challenge race 1 + 2

Tävlingsledare	Magnus Wallin
Bitr. tävlingsledare	David Johansson
Race Control	Ingemar Kristensson
Teknisk chef CAR	Markus Moberg
Tekniker CAR	Gunnar Nilsson
Teknisk chef BMW Cup	Jonas Åberg
Domareordförande	Krister Funder (BMW Cup, hanterar CAR Challenge)
Domare	Niclas Rosengren (CAR Challenge, hanterar BMW Cup)
Tidtagare	Karin Jakobsson
Banmötesansvarig ALFA	Robert Jakobsson
Trackdayansvarig	David Johansson

Förarmöte och Parc Fermé

Förarmöte är obligatoriskt för alla förare, hålls kl. 08.30 på utvisad plats i maskindepån.
Debriefing efter samtliga pass, 5 minuter efter avslutat pass. Inga förseningar accepteras, samling vid plats som anvisas vid förarmötet. *Obligatoriskt för samtliga tävlande!*
Parc fermé på respektive depåplats under 15 minuter efter avslutat kval- eller tävlingspass.

Besiktning

Godkänd besiktning skall vara genomförd före Kval.
Gående besiktning kommer att ske vid respektive depåplats.
Förare skall aktivt delta i och ha förifylld besiktningsblankett vid besiktningen.

Raceinformation

Stående start race 1 Pole position - informeras om på förarmötet
Rullande start race 2 Pole position - informeras om på förarmötet

Line-up med dummygrid på anvisad plats 10 minuter innan race i maskindepån framför garagen, håll väl till vänster så att Fast Lane hålls fri under pågående pass!.

Antal varv
Alfa CAR: 15/12 (torrt/vått) Maxtid 21 minuter.
BMW Cup 18 min + 1 varv.

Gällande flaggposter - informeras om på förarmötet
Var resultaten anslås - informeras om på förarmötet/officiell anslagstavla enligt depåkarta.

Kontroll plats/ kommunikationsruta har införts – markerad med koner i närheten av huvudpostering

Incidentrapporter

Har bilar på fri träning, kval eller race varit i kontakt med varandra skall incidentrapport upprättas av förarna. Det samma gäller vid avåkning då bilen varit i sandfålla eller motsvarande. Incidentrapport görs även i det fall någon förare uppträtt grovt oaktsamt på banan. Rapporterna inlämnas till Tävlingsledningen.

Disciplin

Tidsschemat är tight för att alla som deltar på trackday/tävling ska få så mycket körtid som möjligt. Det kräver att de som skall köra har bra disciplin och kommer i tid.
Om du inte är på plats eller klar med dummygrid när det blir grönt ljus för att köra ut på banan så kommer du inte att få ha din kvalposition vid tävlingsstart. Om du dessutom inte ens hinner ansluta i kön innan det blir rött ljus vid depåutfart så kommer du att få stanna där och köra start från depån dvs ansluta i kön ute på banan efter att starten gått och sista bil på banan passerat depåutfarten.

Tidsschema

Se bifogat tidsschema, bilaga 1

Depåuppställning, in- och utfarter från banan etc

Se bifogad depåkarta, bilaga 2

Standardschema för Alfa Romeo/BMW Banmöten 2026

Bullertid 9:00-16:30

Total körtid per klass:

R: 95 minuter

A/B/C: 75 minuter
Open pitlane/Reservtid 10 min

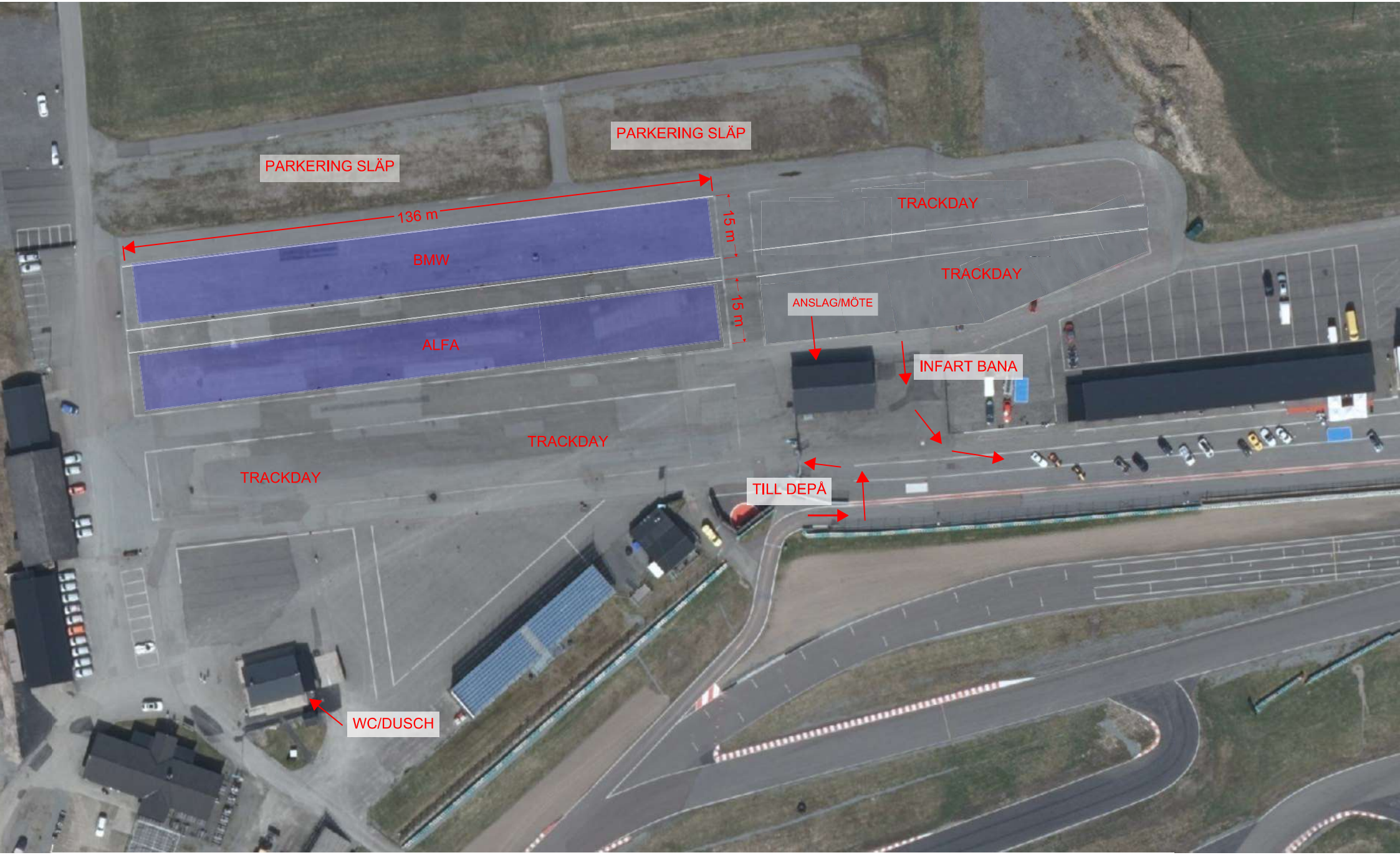
Principer:

Trackday: A/B/C

Kval och tävling separat för Alfa/BMW

15 min per pass förutom tävling som är 25 min (inkl utvarv, uppställning och avflaggningsvarv)

Tid	Klass	Aktivitet	Kommentar
07.10-08.20	Samtl	Besiktning och Incheckning	
8.20-8.50	Samtl	Förarmöte	
9.00-9.10	Samtl	Banvisning	Max 70 km/h, Ingen omkörning
9.10-9.25	R	Träning 1 Alfa+BMW	
9.25-9.40	A		
9.40-9.55	B		
9.55-10.10	C		
10.10-10.25	R	Träning 2 Alfa+BMW	
10.25-10.40	A		
10.40-10.55	B		
10.55-11.10	C		
11.10-11.25	A		
11.25-11.40	R	Kval Alfa	
11.40-11.55	R	Kval BMW	
11.55-12.40		45 min LUNCH Lugna Halvtimmen	Max 70 km/h, Ingen omkörning
12.40-12.55	B		
12.55-13.10	C		
13.10-13.35	R	Race 1 Alfa	
13.35-14.00	R	Race 1 BMW	
14.00-14.15	A		
14.15-14.30	B		
14.30-14.45	C		
14.45-15.10	R	Race 2 Alfa	
15.10-15.35	R	Race 2 BMW	
15.35-15.50	A		
15.50-16.05	B		
16.05-16.20	C		
16.20-16.30	A/B/C	Openpitlane/Reservtid	
Bullertid slut på Kinnekulle/Gelleråsen			
16.40	Alla	Prisutdelning Alfa/BMW	


PARKERING SLÄP
PARKERING SLÄP
136 m
15 m
15 m
BMW
ALFA
TRACKDAY
TRACKDAY
ANSLAG/MÖTE
INFART BANA
TRACKDAY
TRACKDAY
TILL DEPÅ
WC/DUSCH