



---

# BMW Club Schweden



---

## Benämningar/förkortningar:

FIA = Internationella Bilsportförbundet

SDF = Specialdistriktsförbund (exv. Södra Bf)

SBF RA = SBF Tävlingsregler Racing

TL = Tävlingsledare

SBF = Svenska Bilsportförbundet

SBF G = SBF Gemensamma regler

SBF TR = SBF Tekniska regler



## 1.0 Inledning

Dessa tävlingsregler är avsedda för tävlingsledning, domare, funktionärer och förare i BMW Cup. Målsättningen är att underlätta för samtliga inblandade att ta rätt beslut före, under och efter träning och tävling där BMW Club Schweden står som arrangör.

Reglerna i detta dokument ska ses som ett komplement till SBF regler, såsom t.ex. SBF G och SBF RA. SBF regler ligger som grund och gäller för sådant som ej finns beskrivet i tävlingsregler för BMW Cup.

Grundversion för reglementsperioden 2026 är Feb 2026 (ver 2.5.4), eventuella uppdateringar kommer att ske via Bulletin (jämför pkt 16.0).

Förändringar från föregående reglemente är markerade med röd text.

## 2.0 Tävling

BMW Cup arrangeras av BMW Club Schweden som en tävling enligt SBF RA. De BMW bilar som tillåts är bestämda av BMW Cup Tekniskt Reglemente som finns på klubbens hemsida <http://www.bmwcs.com/>.

Om antalet anmälningar överstiger vad banlicensen tillåter så delas de startande in i två eller flera grupper, företrädesvis klassvis. Beslut efter att anmälningstiden gått ut och meddelas i PM inför tävlingen eller på förarsammanträde före tidsträningens start.

Den förare som efter sista deltävlingen för säsongen erhållit flest poäng i sin klass utses till klassvinnare.

Den förare som efter sista deltävlingen för säsongen erhållit flest poäng totalt i alla klasser utses som vinnare av vandringspriset BMW Cup.

Den förare som under säsongen byter tävlingsklass börjar på noll (0) poäng i den nya klassen. För totalseger i BMW Cup får man tillgodoräkna sig poäng i alla klasser man deltagit i under säsongen. Det är tillåtet att mellan helgerna byta bil inom samma klass och bibehålla poängen under säsongen.

På förarmöten, ordinarie och extra utlysta, råder obligatorisk närvaro.

### 2.1 Tävlingsdistans

Tävlingsdistansen för en deltävling i BMW Cup ska vara minst 20 km och maximalt 40 km. Antal varv meddelas i separat PM och kan variera beroende på banans längd.



## 2.2 Bandepå

Tävlande får ej överskrida SBF RA hastighetsgräns i bandepån. Tävlingsledningen kan sänka bandepåshastighet om särskilda skäl föreligger, detta meddelas i så fall på förarmöte eller via PM.

## 3.0 Poängberäkning

Placering	Poäng
1	15
2	12
3	10
4	8
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2
10	1

För att tillgodoräkna sig poäng för placering i en deltävling måste föraren blivit klassificerad enligt kriterier beskrivna i SBF RA (klassificering efter målgång). Alla som startar en deltävling och fullbordar minst ett varv redovisas i resultatlistan oavsett om man fullbordar deltävlingen eller ej. Poäng tilldelas per förare eller per bil vid s.k. team-körning.

Vid Team-körning (som innebär att flera förare delar samma bil) gäller följande regler:

1. Max tre (3) förare per bil.
2. Samtliga förare måste anmälas innan säsongens start.
3. Varje förare måste köra minst tre (3) deltävlingar per säsong. Denna regel kan ändras om antalet deltävlingar är färre än nio (9).

Bryter teamet mot dessa regler under säsongen så räknas poängen om till per förare (både redan inkörda och ev. framtida poäng).

Förare/team i varje klass tilldelas en (1) poäng för pole position efter tidsträningresultatet.  
Förare/team i varje klass tilldelas en (1) poäng för pole position efter bästa tid i race 1.  
Förare/team i varje klass tilldelas en (1) poäng för pole position efter bästa tid i varje därpå följande race (om fler än två race).

Förare/team tilldelas en (1) poäng om man genomför minst ett (1) varv på fri träning per tävlingshelg.

Förare/team tilldelas en (1) poäng om man genomför minst ett (1) varv på tidsträning per tävlingshelg.

Förare/team tilldelas en (1) poäng om man genomför minst ett (1) varv på första racet per tävlingshelg.

Förare/team tilldelas en (1) poäng om man genomför minst ett (1) varv på varje ytterligare race per tävlingshelg.



För att full poäng ska utdelas måste minst tre (3) deltagare i en klass vara anmälda till deltävlingen.

Vid en (1) deltagare i en klass räknas poängen från plats tre (3) och neråt (vinnaren får alltså då tio (10) poäng i stället för femton (15) osv.).

Vid 2-3 st deltagare i en klass räknas poängen från plats två (2) och neråt (vinnaren får alltså då tolv (12) poäng i stället för femton (15) osv.).

Om antalet deltävlingar är tio (10) eller fler, ska man i klass- och totalmästerskapet, räkna bort poäng från deltävlingar enligt tabellen nedan:

- vid tio (10) till elva (11) deltävlingar räknas en (1) deltävling bort
- vid tolv (12) eller fler deltävlingar räknas två (2) deltävlingar bort

### **3.0.1 Poängberäkning totalmästerskap**

Poängberäkning enligt samma modell som för klassmästerskap, men INGA tävlingar räknas bort och INGA extrapoäng räknas med för genomförande av minst ett (1) varv på fri träning, minst ett (1) varv på tidsträning, minst ett (1) varv på varje race och pole position i varje klass för varje race per tävlingshelg.

### **3.1 Placering vid lika poängantal**

BMW Cup klassmästerskap:

Om två (2) eller fler förare/team i samma klass har samma antal poäng, ska den högre placeringen i klassen tilldelas den som hade flest förstaplaceringar, därefter flest andraplaceringar och så vidare. Vid lika placering efter detta förfarande avgör senast uppnådda högsta placering.

BMW Cup totalmästerskap:

Om två (2) eller fler förare/team i totalsammanräkningen för BMW Cup har samma antal poäng, ska den högre placeringen i totalsammanräkningen tilldelas den som hade flest förstaplaceringar, därefter flest andraplaceringar och så vidare. Vid lika placering efter detta förfarande avgör senast uppnådda högsta placering.

### **4.0 Deltagare**

Endast medlemmar i BMW Club Schweden som erlagt erforderlig serieavgift och startavgift kan tillåtas starta samt tillgodoräkna sig poäng i tävlingsserien BMW Cup.

Medlemmar i BMW Club Schweden som inte erlagt serieavgift kan delta utan att tillgodoräkna sig poäng genom att anmäla sig och betala startavgift för enstaka tävling.

Förare i klass standard får delta från det år de fyller 16 år.

BMW Cup representanter har möjlighet att vid enstaka tillfällen erbjuda s.k. gästförare att delta utom tävlan.



## 5.0 Anmälan

Formulär för anmälan finns på klubbens hemsida <http://www.bmwcs.com/>. Anmälan ska vara klubben tillhanda senast tio (10) dagar innan tävling. Efteranmälan, se avgifter.

## 6.0 Avgifter

Aktuella avgifter i BMW Cup finns på klubbens hemsida <http://www.bmwcs.com/>. Betalning av anmälningsavgifter ska vara klubben tillhanda senast tio (10) dagar innan tävling.

Vid efteranmälan eller sen inbetalning av serie- eller startavgift tillkommer avgift enligt tävlingsinbjudan.

Om en tävling arrangeras av annan arrangör än BMW Club Schweden kan sista anmälningsdag och avgift för efteranmälan ändras, se respektive arrangörs inbjudan, PM eller startbekräftelse.

## 7.0 Återbud

Återbud ska meddelas arrangören senast sju (7) dagar innan tävling för att återfå full startavgift. Vid senare återbud återbetalas ej startavgiften.

Återbud meddelas till någon av de personer som finns under punkten upplysningar i inbjudan eller PM för aktuell tävling.

## 8.0 Inställd eller uppskjuten tävling

Arrangören förbehåller sig rätten att ställa in eller skjuta upp tävlingen. Se SBF RA.

## 9.0 Arrangörsreklam

BMW Club Schweden är en klubb/förening som baseras på ideellt arbetande medlemmar, alltså inte ett kommersiellt bolag. Detta faktum gör att klubben har begränsade möjligheter att ordna sponsoravtal till klubben och att vi måste vara extra varsamma med de sponsorer klubben lyckas knyta avtal med.

En förare/ett team kan köpa sig fri från arrangörsreklam mot en avgift enligt tävlingsinbjudan eller PM inför tävling per tävlingsdag. Avgiften ska betalas i förväg enligt samma regler som gäller för anmälningsavgift. Bil utan föreskriven arrangörsreklam kan nekas deltagande/start.

Speciellt inbjudna gästförare, som deltar utom tävlan i BMW Cup, får använda arrangörsreklam på frivillig basis.

Arrangörsreklam framgår av tävlingsinbjudan eller PM inför tävling.

## **10.0 Vagndeklaration**

Före första tävling för säsongen ska en vagndeklaration fyllas i och undertecknas.

Vid ändring av specifikationer av tävlingsbilen ska en ny undertecknad vagndeklaration inlämnas.

Vid byte till annan klass ska en ny undertecknad vagndeklaration inlämnas.

## **11.0 Effektmätning**

Före första tävling ska en effektmätning utföras på av BMW CSM anvisad rullande landsväg.

Vid ändring av specifikationer av tävlingsbilen ska en ny effektmätning utföras på av BMW CSM anvisad rullande landsväg. Ny mätning ska utföras senast efter en körd tävling.

## **12.0 Träning/Tidsträning**

Vid våra egna tävlingar har vi till förfogande tid enligt tävlingsinbjudan eller PM inför tävling för träning/tidsträning. I de fall antalet anmälda tävlingsekipage överstiger max antal bilar enligt gällande banlicens kan de tävlande delas in i två eller flera grupper (enligt tävlingsregler 2.0) varvid tillgänglig träningstid fördelas lika mellan grupperna.

Två typer av tidsträning kan förekomma, elektronisk med transponder i bilarna eller manuell tidtagning där en kombination av Laptimer och tidtagarur används. Företrädesvis används elektronisk tidtagning. Vilken typ av metod som används meddelas i inbjudan, PM till resp. tävling eller på förarmöte.

För att utnyttja tidsträningen maximalt bör alla tävlande införskaffa en personlig transponder alternativt finns transponders att hyra mot avgift på plats.

## **13.0 Startprocedur**

Användande av stående eller rullande start framgår av inbjudan eller PM till inbjudan samt tas upp på förarmötet.

Start kan ske med lampor eller med nationsflagga, detta meddelas i inbjudan, PM eller på förarmötet.

Startuppställningen i första deltävlingen för träffen/helgen baseras på resultatet efter tidsträningen utan klassindelning. En förare/team som inte erhållit någon tid i kvalet ska starta efter sista förare i sin klass.

Startuppställningen i andra deltävlingen för träffen/helgen baseras på snabbaste varvtid i första deltävlingen utan klassindelning. En förare/team som inte kört eller av andra orsaker



inte erhållit någon placering i första deltävlingen ska starta efter sista förare i sin klass.

Startuppställningen i följande deltävlingar för träffen/helgen baseras på snabbaste varvtid i föregående deltävling utan klassindelning. En förare/team som inte kört eller av andra orsaker inte erhållit någon placering i föregående deltävling ska starta efter sista förare i sin klass.

Vid återbud efter att startpositionerna (startgrid) fastställts lämnas en lucka för den icke startande.

Om fler än en förare/team i samma klass, vid tidskval eller i första deltävlingen, ej erhållit någon tid eller placering särskiljs dessa åt i tre steg baserat på vem som kört flest varv, placering i poängtabellen eller i sista hand lottning.

En förare som byter bil mellan träning och första deltävling för dagen, eller mellan första och andra deltävling för dagen, eller mellan varje ytterligare deltävling för dagen ska starta efter sista förare i sin klass.

Förare som delar bil under en och samma tävlingshelg kan använda bilens bästa träningstid för startuppställning till tävlingsdagens första deltävling. Används personlig transponder så räknas förarens bästa tid med sin transponder.

Om bilen byter förare till andra deltävlingen för dagen kan bilens bästa tid som erhållas i första deltävlingen för dagen användas för startuppställning till tävlingsdagens andra deltävling.

Om bilen byter förare till ytterligare andra deltävlingar för dagen kan bilens bästa tid som erhållas i varje föregående deltävling för dagen användas för startuppställning till tävlingsdagens nästa deltävling.

Förare ska komma till lineup på utsatt tid som anges i tidsschema till tävlingen. Hur länge lineup hålls öppen anges i inbjudan, PM till tävlingen eller på förarmötet. Förare som anländer efter att lineup är stängd, får starta från bandepån.

Förare som av olika orsaker ej kunnat delta i tidsträningen ska alltid meddela orsaken till tävlingsledningen samt om föraren ämnar starta i tävlingen. Om så är fallet och tävlingsledningen ger sitt samtycke kan föraren få starta från bandepån, efter sista förare i sin klass eller sist i startfältet efter tävlingsledningens beslut.

## 12.0 Avbruten tävling

Avbruten tävling (rödflagg) hanteras enligt SBF RA, förarna ska sakta ner (omkörning förbjuden) och stanna vid start/mållinjen eller i bandepån (meddelas i PM inför tävling eller på förarmöte) för vidare instruktion av funktionärer.

Avbryts tävlingen med mindre än två (2) varv – omstart enligt SBF RA.

Avbryts tävlingen efter mer än två (2) varv – omstart enligt SBF RA.



## 13.0 Bestraffningar

BMW Club Schweden tillämpar ett bestraffningssystem som innebär poängavdrag, tidstillägg, s.k. Drive Through och/eller s.k. Stop and Go vid olika regelbrott. Poängavdraget görs från den bestraffade förarens totala tabellresultat för aktuell säsong. Om föraren inte tjänat ihop tillräckligt med poäng för att täcka det antal poäng han/hon får i bestraffning ackumuleras bestraffningspoängen och dras av vid efterföljande deltävlingar under säsongen.

Ambitionen är att i största mån utdela bestraffning under pågående heat.

## 13.1 Felaktig start

Vid felaktig start är bestraffningen Drive Through.

Vid felaktig start som framkommer efter målgång eller protest och som kan styrkas av faktafunktionärer eller video är bestraffningen följande:

- Manuell tidtagning: fem (5) poängs avdrag
- Elektronisk tidtagning: tio (10) till trettio (30) sekunders tidstillägg

## 13.2 Ignorera flaggsignaler

### 13.2.1 Gul flagg

Omkörning under gul flagg på kvalificering ger följande bestraffning:

- Manuell tidtagning Kvaltiden för hela passet stryks
- Elektronisk tidtagning Kvaltiden för hela passet stryks

Omkörning under gulflagg vid tävling kan bestraffas med Drive Through eller uteslutning från tävlingsheatet.

Framkommer det i efterhand att omkörning skett under gulflagg (t ex info av flaggpostering, observation av utsedd faktafunktionär, info av tävlingsledningen) eller genom protest så utdöms bestraffning enligt följande:

- Manuell tidtagning: 5 (fem) poängs avdrag.
- Elektronisk tidtagning: 10 (tio) - 30 (trettio) sekunders tidstillägg.

### 13.2.2 Svart flagg och teknisk flagg

Om den tävlande under kvalificering får svart flagg eller teknisk flagg och ej kommer in i bandepå inom två (2) varv är bestraffningen följande:



- Manuell tidtagning Kvaltiden för hela passet stryks
- Elektronisk tidtagning Kvaltiden för hela passet stryks

Om den tävlande under tävling får svart flagg eller teknisk flagg och ej kommer in i bandepå inom två (2) varv utdöms bestraffning enligt följande:

- Manuell tidtagning Utesluten från tävlingsheatet
- Elektronisk tidtagning Utesluten från tävlingsheatet

### 13.2.3 "Gult kort"

Särskild påföljd vid upprepade förseelser.

Den som vid tävlingsheat, ingående i BMW Cup-serien, tilldelats "Gult kort" vid två (2) tillfällen under säsongen flyttas ner till sista startplats i klassen vid kommande tävlingsheats startuppställning.

### 13.3 Tekniska kontroller/efterkontroller

Om bilen uppdagas felaktig vid teknisk kontroll/efterkontroll blir föraren, vid delad bil bilens samtliga förare, diskvalificerad från samtliga tävlingar under hela den pågående tävlingsdagen/dagarna.

Vid vägran att ställa upp på teknisk kontroll/efterkontroll diskvalificeras föraren/vid delad bil bilens samtliga förare under säsongen, för hela säsongen, såväl avverkade som kommande deltävlingar och alla poäng fräntas föraren/vid delad bil bilens samtliga förare under säsongen.

#### 13.3.1 Teknisk inspektion

Teknisk chef kan när som helst under pågående tävlingsdag utföra tekniska inspektioner i syfte att inspektera en bils behörighet att tävla i den klass föraren/teamet anmält sig till. Har bilen brister eller felaktigheter kan föraren bestraffas i stigande skala från tillsägelse till diskvalifikation för hela säsongen.

### 13.4 Videokamera

En tävlande som har för avsikt att ha en videokamera monterad i sin tävlingsbil ska meddela detta vid tävlingsanmälan, alternativt senast vid säkerhetsbesiktning, samt ha videokameran monterad vid säkerhetsbesiktning. Fäste för videokameran måste monteras enligt TR 5.23.

En tävlande som ertappas med videokamera monterad i sin tävlingsbil utan att det finns angivet i tävlingsanmälan kan bestraffas med gult kort.

En tävlande ska på begäran av tävlingsledningen ställa sin videoinspelning från senaste tävlings- eller träningsdag till tävlingsledningens förfogande för granskning.

[Om videoinspelning, på uttalad begäran, ej ställs till tävlingsledningens förfogande kan den tävlande bestraffas med gult kort.](#)

För förseelser under träning och tävling där tävlingsledningen inom Parc fermé-tiden har påbörjat en utredning kan den tävlandes egen eller andra tävlandes videoinspelningar användas som kompletterande bevismaterial.

### 13.5 "No-contact"

Denna regel om noll-tolerans vad gäller plåtkontakt används normalt inte men i undantagsfall, när TL anser det befogat, kan den aktiveras. Aktivering av denna regel sker genom information i PM innan tävlingen, på förarmöte alternativt under pågående tävlingsdag.

Regel "No-contact" lyder:

Plåtkontakt oavsett vållande kommer att bestraffas. Besträffning kan ske med tidstillägg, Stop and Go, Drive Through, gult kort, uteslutning ur heat, diskvalificerad från tävling och/eller annan tillämpbar bestraffning enligt SBF's regler.

Undantag från detta kan göras om en av förarna tar på sig det fulla ansvaret (under förutsättning att detta inte är uppenbart felaktigt enligt tävlingsledningen) eller att man tydligt via observationer eller film kan avgöra på vilken/vilka förare av de inblandade det fulla ansvaret ligger.

I det fall det råder osäkerhet om vållandet kommer, även fortsättningsvis, alla inblandade förare att bestraffas.

### 13.6 Faktafunktionär

Som komplement till ordinarie funktionärer kan TL tillsätta extra resurser i form av faktafunktionär som har till uppgift att övervaka ett visst tävlingsmoment enligt SBF RA 4.4.3.

Uppgifter om faktafunktionärs namn och övervakningsuppgift informeras i PM innan tävling, på förarmötet eller på extra förarmöte.

### 13.7 Upplysningsplikt

Alla förare har en upplysningsplikt gentemot tävlingsledningen för incidenter som inträffar på banan under tävlingskörning, oavsett om de själva är inblandade eller inte.

### 13.8 Debriefing-möte

Alla förare har en skyldighet att delta i debriefing-möten om dessa är utlysta. Utlysning kan ske i samband med serieranmälan, anmälan till tävling, PM inför tävling, på ordinarie förarmöte eller PM under tävling.



Debriefing-möte hålls tio (10) minuter efter målgång (alternativt tid som meddelats vid förarmötet) efter träningsheat, tidsträning/kvalheat och tävlingsheat. Plats meddelas i samband med utlysning av debriefing-möte. Syftet är att direkt efter heat kunna ge möjlighet till utbyte mellan förare och tävlingsledning medan allt är färskt i minnet.

## 14.0 Protest

Se SBF RA.

Vid teknisk protest gällande bil/utrustning är förfarandet följande om föranledd kontroll är alltför omfattande/behöver större tekniska resurser än vad som finns tillgängligt på plats på tävlingsbanan/behöver annan expertis för att kunna utföras:

Området/detaljen fotograferas och dokumenteras på bästa sätt och om möjligt plomberas, så att alla parter är nöjda tills vidare utredning kan göras av tekniskt kunnig expertis. Tävlingsledningen tar snarast kontakt med reglementsgruppen och bestämmer handlingsplan. När den tekniska utredningen är klar lämnas den över till domarjuryen för beslut. Beslutet delges den bestraffade föraren omedelbart. Då hela ärendet är slutfört kan det publiceras på klubbens hemsida.

[Vid isärtagning av motor ersätts den tävlande om vederbörande har rätt enligt SBF RA.](#)

## 15.0 Ansvar

Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berörda förbund FIA, SBF, SDF, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador som under tävling drabbar eller orsakas av deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

## 16.0 Övrigt

Om nödvändigt kan dessa regler uppdateras (via Bulletin) efter kommunikation och godkännande av SBF, Racingutskottet. Kontrollera alltid reglerna inför varje tävlingsdag.



## Version och historik

2.5.0	2025-11-08	Nytt reglemente för 2025 uppdaterat från 2023 års reglemente med SBF synpunkter
2.5.1	2025-11-23	Ändringar och tillägg efter säsongsavslutningsmötet 2025
2.5.2	2025-11-23	Utan SBF kommentarsfält
2.5.3	2026-01-11	Ändringar fler än 2 race samt div mindre justeringar
2.5.4	2026-02-22	Ändringar totalseger

